



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

С.С. Соколов

«24» 05 2019 г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания

«Организация и управление мультимодальными перевозками»
для поступающих на обучение по образовательным программам

высшего образования – программам магистратуры

по направлению подготовки

**26.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И
ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**

направленность (профиль)

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ

Санкт-Петербург
2019

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» (уровень бакалавриата) и утверждена на заседании кафедры транспортной логистики (протокол № 7 от 11.04.2019).

I. Методические указания к программе вступительного экзамена

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

– **знать** метод системного анализа, действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, теоретические основы: функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами, организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки грузов.

– **уметь** проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, применять методы: организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах.

– **владеть**: терминологией в области транспортной логистики, навыками работы с нормативно-правовой документацией, методиками страхования в транспортной деятельности, методиками организации международных транспортных систем, методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 3 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

II. Содержание программы

ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 4 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Тема 1. Организация международных транспортных систем

Понятие транспортной системы. Виды, классификация. Транспортные системы по отдельным видам транспорта.

Прогрессивные транспортно- технологические системы доставки грузов. Современные методы организации перевозок.

Международные смешанные перевозки. Виды. Классификация. Формы организации.

Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок.

Формирование сквозных тарифов при международных смешанных перевозках.

Документальное оформление международных смешанных перевозок.

Таможенные операции при организации международных перевозок.

Информационное обеспечение транспортно-логистических систем.

Процессы глобализации в транспортной отрасли. Конкуренция на рынке транспортных услуг.

Тема 2. Международные фрахтовые и транспортные операции

Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей.

Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к судну, грузу, рейсу. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к условиям грузовой обработки судна, фрахту. Условия фрахтования судов на время.

Международное линейное судоходство.

Функции и виды коносаментов. Сталийное время и взаиморасчеты по нему.

Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок. Обоснование уровня фрахтовой ставки.

Документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов.

Брокерская деятельность в международных морских перевозках. Сделки по покупке и продаже судов.

Морское агентирование.

Тема 3. Транспортная логистика

Роль и место транспорта в логистической системе.

Логистический менеджмент и управление процессами доставки грузов.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 5 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Эффективность доставки грузов и использования транспортных средств на видах транспорта.

Проектирование транспортно-логистических систем перевозок грузов в смешанном и международном сообщении.

Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев.

Информационное обеспечение управления доставкой грузов.

Тема 4. Организация транспортно-логистического сервиса

Внешекономическая деятельность (ВЭД) как объект оказания транспортно-посреднических услуг. Внешнеторговые перевозки как объект управления в транспортно-посреднической деятельности.

Посредничество на транспортных рынках. Виды и классификация. Формы посредничества во внешнеторговых транспортных операциях.

Транспортное экспедирование. Коммерческо-правовой статус экспедитора. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). Особенности транспортно- экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

Коммерческо-правовое регулирование транспортно- экспедиционной деятельности. Организация и проведение переговоров в транспортно- экспедиционной деятельности.

Посредничество при морских перевозках внешнеторговых грузов.

Посредничество при автомобильных перевозках внешнеторговых грузов.

Посредничество при железнодорожных перевозках внешнеторговых грузов.

Посредническое обслуживание терминальных операций по переработке внешнеторговых грузов.

Комплексные вопросы по дисциплине.

- Основные принципы организации международных транспортных систем;
- Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок грузов;
- Таможенные процедуры в международных транспортных системах;
- Виды фрахтования судов и условия фрахтовых сделок;
- Учет влияния конъюнктуры фрахтового рынка при обосновании уровня фрахтовых ставок;
- Брокерская и агентская деятельность в международных морских перевозках;
- Логистический менеджмент и управление доставкой грузов;
- Проектирование транспортно-логистических систем перевозок грузов в смешанном и международном сообщении;
- Основные пути и принципы интеграции транспортных систем в логистику грузовладельцев;

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

- Основные принципы управления внешнеторговыми перевозками;
- Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания (ТЭО) внешнеторговых операций;
- Посредничество на транспорте.

III. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания

Вступительные испытания по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» проводятся в письменной форме в виде тестирования, включающего 30 тестовых заданий. Продолжительность тестирования один академический час. Для вступительного испытания установлена шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

Структура вступительного испытания:

- 25 тестовых заданий предполагают «открытую форму» вопроса, т.е. выбор правильного ответа из четырех возможных вариантов. За правильный ответ начисляется 3 балла. За неправильный ответ баллы не начисляются;
- 5 тестовых заданий предполагают «закрытую форму» вопроса, т.е. краткий самостоятельный ответ. За полностью правильный ответ начисляется 5 баллов. За неправильный ответ баллы не начисляются. Возможно начисление баллов от 1 до 4 в случае, если дан ответ с ошибкой.

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения общеинженерных и специальных дисциплин по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

Рекомендательный библиографический список

1. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. — М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.
2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.
3. Организация международных транспортных систем: Учебник /Под общей ред. д-ра экон. наук Е. А. Королёвой — СПб.:Изд-во Арт-Экспресс, 2018. — 488 с., илл.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 7 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

4. Королёва Е.А., Лебедев В.Н. Коммерческо-правовое обеспечение смешанных перевозок: учеб. пособие/ Е.А. Королева, В.Н. Лебедев. — 2 изд., доп. и испр.. — СПб.: изд-во ГУМРФ им адм. С.О. Макарова, 2015. — 336с.
5. Королёва Е.А., Макаренков А.В. Основы стратегического управления транспортно-экспедиционной деятельностью. — СПб.: СПбГУВК, 2009. — 173с.
6. Куренков П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко — Самара: СамГАПС, 2008. — 636с
7. Лебедев В. Н. Технология перевозок: Учебник для вузов / В. Н. Лебедев. — СПб.: Изд-во ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, 2015. — 444 с.
8. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. — Учебн. — изд. 2-е стеретип. — М.: Экзамен, 2005. — 512с.
9. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. Под ред. А.В.Кириченко — изд. 2-е испр. и доп. — СПб. : ПИТЕР, 2004 — 506 с.
10. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.
11. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Под ред. Холопова К.В., — М.: Юрист, 2000. — 684с.

ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ
«Организация и управление мультимодальными перевозками»
(Приложение к программе вступительного испытания)

Санкт-Петербург
2019

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 6
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Тест вступительного испытания.

1. В чем преимущество логистической концепции?

- А. повышение организационно-экономической устойчивости компании на рынке;
- Б. снижение уровня затрат компании;
- В. снижение себестоимости производства продукции;
- Г. верны все ответы.

2. Мультимодальная транспортная система - это:

- А. представление совокупности обособленных ресурсов различных видов транспорта, организованных оператором перевозки в единый комплекс взаимоувязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых решений в целях выполнения перевозки;
- Б. комплекс взаимоувязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых решений, обеспечивающих перевозку различных видов грузов с наибольшей экономической эффективностью;
- В. транспортная система, организованная в целях перевозки грузов оператором перевозки с привлечением нескольких видов транспорта;
- Г. совокупность ресурсов различных видов транспорта организованных одним оператором для выполнения перевозок грузов и пассажиров под своей ответственностью и по одному договору.

3. Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:

- А. оборот транспортного средства;
- Б. провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- В. отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- Г. все ответы верны.

4. Что не является логистической функцией?:

- А. снабжение;
- Б. производство;
- В. сбыт;
- Г. учет.

5. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?:

- А. вместимость складов;
- Б. пропускная способность складов;
- В. пропускная способность грузовых фронтов;

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 3 из 6
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Г. выполнение сервисного обслуживания.

6. При каком виде фрахтования оформляются два самостоятельных договора перевозки, подписываемые одновременно?:

- А. на круговой рейс;
- Б. спейс-чартер;
- В. на ряд последовательных рейсов;
- Г. на условиях дейли-чартер.

7. Роль склада в транспортном процессе это:

- А. прием, хранение и выдача грузов грузовладельцам;
- Б. накопление грузовой партии;
- В. выравнивание неравномерности грузопотоков смежных видов транспорта;
- Г. все ответы верны.

8. К показателям срочности перевозок относят:

- А. нормативное (договорное) время перевозки груза;
- Б. среднее время между поступлениями груза;
- В. среднее превышение назначенного срока;
- Г. максимальное время между поступлениями груза.

9. Что такое мертвый фрахт?:

- А. премия за досрочную обработку судна;
- Б. расчет провозной платы;
- В. отклонение 5-10 % к номинальному количеству груза;
- Г. возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза.

10. Что такое реверсибл?:

- А. расчет стальнойного времени в целом за рейс;
- Б. предложение о заключении фрахтовой сделки на определенных условиях;
- В. номинирование фрахтователем портов погрузки или выгрузки судна;
- Г. расторжение договора перевозки.

11. Если в тайм-чартере фрахтователь сдаст судно в субаренду, кто отвечает за надлежащее выполнение всех условий чартера?:

- А. судовладелец;
- Б. брокер;
- В. первоначальный фрахтователь;
- Г. второй фрахтователь.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 4 из 6
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

12. Базисные условия поставки, определяют три ключевых вопроса:

- А. распределение транспортных затрат, рисков и права собственности на товар;
- Б. дату отгрузки, место погрузки, выгрузки;
- В. распределение рисков и расходов, место приема и сдачи груза;
- Г. распределение расходов, рисков.

13. Что понимается под юнимодальными перевозками?:

- А. перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- Б. перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- В. перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- Г. перевозка контейнеров различными видами транспорта.

14. Что понимается под интермодальной перевозкой?:

- А. когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- Б. международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- В. нет различий в видах перевозок;
- Г. когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

15. В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров:

- А. фидерная ТТС;
- Б. паромная ТТС;
- В. пакетная ТТС;
- Г. трейлерная ТТС.

16. На автомобильном виде транспорта используются следующие виды тарифов за выполненные услуги (дайте наиболее полный ответ):

- А. сдельный, подорожный, аккордный;
- Б. сдельный, повременный, за число условных единиц выполненной работы;
- В. сдельный, повременный, подорожный;
- Г. виды используемых тарифов четко не определены.

17. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":

- А. к железнодорожному;
- Б. к морскому;
- В. к авиационному;
- Г. к автомобильному.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 5 из 6
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

18. Инструментами выполнения функции контроля являются:

- А. наблюдение, учет, проверка, анализ;
- Б. анализ, фиксация, наказание, поощрение;
- В. восприятие, осознание, классификация, определение;
- Г. отстройка, позиционирование, сегментирование, брендрование.

19. В каком случае в линейном судоходстве используются классные тарифы:

- А. при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- Б. при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- В. при контейнерных перевозках;
- Г. при перевозке только лесных и наливных грузов.

20. Специализированным судном для перевозки крупных партий навалочного груза является:

- А. паром;
- Б. балкер;
- В. ролкер;
- Г. танкер.

21. Пропускная способность склада зависит от:

- А. вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- Б. суточного грузооборота причала;
- В. количества и производительности складского перегрузочного оборудования;
- Г. от рода груза и сроков его хранения.

22. Для перевозки грузов, требующих поддержания необходимого температурного режима, используются суда:

- А. зерновозы;
- Б. танкеры;
- В. рефрижераторы;
- Г. балкеры.

23. Специализированные схемы механизации обеспечивают перегрузку:

- А. однородных грузов по различным вариантам;
- Б. однородных грузов по одному технологическому варианту;
- В. разнородных грузов по различным вариантам;
- Г. тарно-штучных и навалочных грузов по одному технологическому варианту.

24. Грузовым помещением на судне не является:

- 1. твиндек;
- 2. трюм;
- 3. коффердам;
- 4. шельтердек.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 6
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

25. Дератизация – это меры, принимаемы на судне по::

- А. устранению возможного радиоактивного загрязнения трюма;
- Б. устранению повышенной концентрации какого-либо газа;
- В. уничтожению вредителей-грызунов;
- Г. уничтожению вредных насекомых.

26. Определить количество груза, за которое перевозчик не будет нести ответственность, если в порту Астрахань на судно внутреннего плавания были погружены помидоры в количестве 400 тонн. До пункта назначения, в котором было выгружено 390 тонн судно следовало 9 дней после окончания погрузки. Норма естественной убыли груза за первые 5 суток составляет 1,5%, а за каждые последующие сутки 0,3%.

27. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тон судовых запасов.

28. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.

Количество груза, тыс.т.	40	90	15	20	50
Срок хранения, сут.	6	3	12	6	5

29. Будет ли нести расходы продавец груза за перевозку груза на судне при условии применения условий FOB редакции ИНКОТЕРМС 2010. Ответ: Да/нет

30. Определить размер фрахта за перевозку стали в рулонах на судне дедвейтом 5000 тонн из Усть-Луги в порт Гавр при фрахтовой ставке 26 евро за 1 тонну, если на условиях ФИОТ погружено 450 рулонов массой по 10,5 тонн.