



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

С.С. Соколов

«24» 05 2019 г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания

«Основы транспортного менеджмента»

для поступающих на обучение по образовательным программам

высшего образования – программам магистратуры

по направлению подготовки

23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

направленность (профиль)

ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Санкт-Петербург

2019

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и утверждена на совместном заседании кафедр Портов и грузовых терминалов, Коммерческой эксплуатации водного транспорта, Технологии и организации перевозок (протокол 05/19-1 от 27.05.2019 г.).

I. Методические указания к программе вступительного экзамена.

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

Знать:

- технологию перевозки грузов и пассажиров, технологические схемы доставки грузов видами транспорта
- новейшие технологии перевозки грузов и управления движением транспортных средств
- концепцию и функции работы экспедитора, системный подход к формированию транспортной системы, логистической цепи и цепи поставок, логистический подход к учету издержек, параметры материального и сопутствующих ему потоков, показатели работы транспортных операций и функций, показатели работы видов транспорта и терминалов
- особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки; правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки; элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона;
- элементы транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований к инфраструктуре;
- основных положений методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 3 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- принципы, методы, термины и понятия коммерческой работы; правовые основы коммерческой деятельности, организационно-правовые формы коммерческих компаний; правовое регулирование договоров, их виды и формы, структуру и содержание

- порядок заключения и распоряжения, ответственность за ненадлежащее исполнение договорных обязательств

- деловой документооборот, роль и значение коносамента в морских перевозках и международной торговле

- теоретические основы и правовое регулирование агентской, экспедиторской и посреднической деятельности

- основные тенденции и направления развития морской техники и технологии перегрузочных работ, их взаимосвязь с промежуточными отраслями

- основы теории и методологию проектирования технологических процессов в транспортных системах, современные методы планирования и управления транспортными системами

- нормы и СНиПы действующие в области водного транспорта

- принципы выполнения проектов по развитию транспортной инфраструктуры, стадии и содержание этапов разработки проектов

- порядок проектирования транспортно-логистических систем различных степеней сложности

- порядок технологического проектирования логистических систем на основе анализа взаимодействующих грузопотоков

Уметь:

- производить расчеты загрузки судов и других транспортных средств
 - применять новейшие концепции совершенствования развития технологии перевозочных процессов

- определять и обосновывать целесообразность использования определенного вида транспорта, принимать решения по выбору способа доставки грузов, формулировать требования к участникам перевозочного процесса, принимать решения по управлению доставкой груза, решать задачи выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора, обеспечивать безопасное размещение и крепление груза

- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем; применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий

- применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 4 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- применять знания проектирования путей сообщения;
- оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры
- вести деловую переписку
- вести переговоры, заключать и контролировать исполнение коммерческого договора
- документально оформлять приход и отход судна, приём/сдачу груза, несохранную перевозку
- работать с транспортными, грузовыми и судовыми документами
- заявлять и отклонять претензии
- на основе фундаментальных наук решать практические задачи по планированию и управлению технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-технологических комплексов
- использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности
- разрабатывать рабочую технологическую документацию; осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и техники безопасности; определять работоспособность перегрузочного оборудования; осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией
- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за объектами транспортной инфраструктуры; выявлять трудовые резервы и принимать меры для повышения эффективности производственного процесса
- выполнять работу, связанную с основами проектирования технологических процессов и организации производства, труда
- проводить технико-экономический анализ для совершенствования перегрузочных процессов в порту
- составлять альтернативные варианты проектных решений, обосновывать критерии, производить выбор, составлять и защищать технический проект
- составлять планы работ по выполнению проектов по развитию транспортной инфраструктуры
- строить математические модели, позволяющие прогнозировать и оптимизировать характеристики формируемых транспортно-логистических систем
- производить прогнозные и оперативные расчеты эксплуатационных показателей транспортно-логистических систем

Владеть:

- методикой оценки экономической эффективности выполнения перевозок грузов и пассажиров

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 5 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- методами производства расчетов загрузки транспортных средств при комплексном обеспечении сохранной и безопасной перевозки

- методами системного подхода в управлении материальными потоками, методами проектирования транспортно-логистических систем и логистических объектов инфраструктуры, методами принятия решения при нескольких критериях эффективности, методами определения точки безубыточности для решения практических задач логистики

- методами математического и графического моделирования при решении задач логистики и управления мультимодальными перевозками; навыками работы с клиентами для включения их в систему мультимодальных перевозок; международной терминологией в области транспорта

- технологией перевозки грузов и контроля сохранности грузов при перевозке

- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами

- основами организации и функционирования транспортного комплекса

- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры

- навыками делового общения

- методами решения проектных задач, разработки технических условий, стандартов, регламентов на производство погрузочно-разгрузочных работ

- навыками применения законодательных и нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на объектах морского транспорта

- навыками составления технических и технологических проектов по развитию транспортной инфраструктуры

- опытом и способностью рассчитать загрузку транспортных средств и мощности портовых объектов, составлением пояснительной записки и защиты результатов проектирования

- методами многокритериального анализа при формировании альтернативных вариантов транспортно-логистических систем

- методами оптимизации транспортных процессов в системах различных степеней сложности

II. Содержание программы

Тема 1. Транспортная инфраструктура

Классификация водных путей сообщений и гидротехнических узлов. Внешние водные пути. Морские перевозки. Внутренние водные пути. Бассейны рек. Речная сеть. Искусственные водные пути. Классификация внутренних водных путей. Габариты судового хода. Состав и основные элементы гидротехнических узлов. Низконапорные гидроузлы. Средненапорные

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

гидроузлы. Высоконапорные гидроузлы. Основные понятия, конструктивные формы и типы шлюзов. Правила пропуска судов через шлюзы. Системы питания судоходных шлюзов. Судоподъёмники. Классификация морских и речных портов. Состав и основные элементы порта. Грузооборот и пропускная способность порта. Требования, проявляемые к порту. Классификация и устройство каналов. Акватория порта. Защитные сооружения. Причалы. Портовая территория. Портовые гидротехнические сооружения. Классификация паромных переправ. Устройство и составные элементы паромных переправ.

Тема 2. Портовое перегрузочное оборудование

Общая характеристика портового перегрузочного оборудования. Расчет производительности кранов и погрузчиков. Устройства и приспособления ПТМ. Крановые механизмы. Устойчивость и остойчивость кранов. Техническая эксплуатация машин циклического действия. Машины непрерывного транспорта с тяговым органом. Установки напорного транспорта. Схемы механизации перегрузки грузов. Техническая эксплуатация подъемно-транспортных машин.

Тема 3. Технология и организация перегрузочных процессов

Порт как транспортное производственное предприятие и основные показатели его работы. Организационно-производственная структура морского порта. Понятие о технологии перегрузочных работ и условиях технологического процесса. Классификация, характеристика транспортных средств, грузов и перегрузочного оборудования, влияющих на организацию и технологию перегрузочных работ. Технологические подразделения порта и их функции. Организация технологической работы в порту и основные документы. Технология перегрузки мешковых и киповых грузов. Технология перегрузки ящичных грузов. Технология перегрузки бочковых и прочих тарно-штучных грузов. Технология перегрузки контейнеров и автотракторной техники. Технология перегрузки металлов и металлоконструкций. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перегрузки лесных грузов и щепы. Технология перегрузки опасных и прочих режимных грузов. Организация и технология рейдовой обработки судов. Организация и порядок обработки судов в порту. Действующая система норм и расчет результатов обработки судна в порту. Технологический план график и интенсивность грузовых работ в порту. Диспетчерская система руководства работой порта. Единая система оперативного планирования работ в порту. Научно обоснованные нормы труда портовых рабочих. Особенности трудового обеспечения перегрузочных процессов в порту. Разработка технологических процессов и технологическое проектирование портов

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 7 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Тема 4. Технология и организация перевозок на водном транспорте

Номенклатура, классификация грузов. Основные транспортно-технологические свойства грузов, возможность их изменения в процессе морской перевозки. Грузопотоки и пассажиропотоки. Принципы формирования, характеристики. Основные особенности различных транспортно-технологических схем перевозки. Тенденции развития морских транспортных судов. Устройство и классификация судов. Линейные, весовые, объемные характеристики. Показатели приспособленности судов к перевозке и производству грузовых работ. Скорость. Рейс, элементы рейса. Провозная способность, факторы ее определяющие, показатели использования. Подбор и подготовка транспортных средств при выполнении специальных перевозок. Организация специальных перевозок. Организация сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

Тема 5. Коммерческая работа на водном транспорте

Понятие коммерческого договора, виды и формы договоров; структура и содержание договоров, заключение, оформление и исполнение договора, его изменение и расторжение. Гражданско-правовое регулирование ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств. Способы обеспечения исполнения обязательств. Формы организации судоходства, система коммерческих договоров участников транспортного процесса. Порядок и документальное оформление приёма и сдачи груза в российских портах, внутрипортовое экспедирование, товаросопроводительная и таможенная документация, таможенное декларирование. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и международной торговле, функции коносамента. Оборот коносамента, оговорки коносамента. Альтернативные коносаменту перевозочные документы.

Тема 6. Транспортная логистика

Введение и общие понятия транспортной логистики. Транспортные логистические системы и звенья. Логистические операции и функции. Роль транспорта в продвижении товара от производителя к потребителю. Соотношение общей и транспортной логистики. Цель транспортной логистики. Задачи транспортной логистики. Понятие эффективности транспортной логистической системы. Интересы государства в транспортной логистике. Классификация морских судов по различным основаниям классификации. Виды и формы морских перевозок. Определение критериев выбора вида судов и формы организации перевозок. Контейнеризация как направление развития грузоперевозок. Классификация грузов по транспортным характеристикам. Расчет оборудования контейнерной обработки для различных типов морских и сухопутных специализированных терминалов. Морская составляющая

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 8 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

глобальных логистических цепей. Выбор вида и средства транспорта. Роль порта в экономике, критерии его выбора.

III. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания

Вступительные испытания по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» проводятся в письменной форме в виде тестирования. Для каждого испытания подготавливается 10 различных вариантов тестов, составленных в случайном порядке, набор которых уникален для каждого испытания.

Продолжительность тестирования один академический час.

Для вступительного испытания установлены шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

Структура вступительного испытания: вопросы тестовых заданий предполагают «открытую форму», т. е. выбор правильного ответа из четырех возможных вариантов. За три и менее правильных ответов баллы не начисляются, максимальная сумма баллов 100. Таблица начисляемых баллов за правильные ответы приведена ниже.

Шкала баллов за ответы:	
1	0
2	0
3	0
4	9
5	17
6	25
7	33
8	41
9	50
10	58
11	66
12	74
13	82
14	90
15	100

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения фундаментальных технических дисциплин физико-математической направленности, по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 9 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Рекомендательный библиографический список

Основная литература:

Гидротехнические сооружения морских портов: Учебное пособие / Под ред. А.И.Альхименко. – СПб.: Изд-во «Лань», 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 1. Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 2. Технологии перегрузки различных видов грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 3. Организация обработки судов и транспортных средств смежных видов транспорта: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 4. Крановые и стропальные работы: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2014.

Кириченко А.В., Изотов О.А., Соляков О.В. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: Учебное пособие. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О.Макарова, 2013.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Введение в транспортную логистику: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кузнецов, А. Л. Технология работы порта [Текст] : учебное пособие / А. Л. Кузнецов, О. А. Изотов, А. В. Кириченко. – СПб.: ФГБОУ ВПО «ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова», 2014.

Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем Учебник для вузов. – 3-е издание. – СПб.: АНО НПО Мир и семья, 2001.

Дополнительная литература:

Кириченко А.В., Изотов О.А., Латухов С.В., Никитин В.А. Технология и безопасность транспортных операций. Обработка судов в необорудованных пунктах российской Арктики: Монография. – СПб.: Островитянин, 2013.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Слободчиков Н.А., Фетисов В.А. Перевозка опасных грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Грузоподъемные машины и механизмы. Технология перегрузочных работ: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	<i>Стр. 10 из 10</i>
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Морская контейнерная транспортно-технологическая система [Текст]:
монография / А. В. Кириченко, А. Л. Кузнецов [и др.]. – СПб.: Изд-во МАНЭБ,
2017.



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

**ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**
«Основы транспортного менеджмента»
(Приложение к программе вступительного испытания)

Санкт-Петербург
2019

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

ТЕСТ "Основы транспортного менеджмента", №1

- 1** **Величина минимального надводного борта – это расстояние от:**

 - палубной линии до ватерлинии
 - палубной линии до верхней кромки грузовой марки
 - палубной линии до нижней кромки грузовой марки
 - ватерлинии до нижней кромки грузовой марки

- 2** **Внешний диаметр диска Плимсоля, установленный Речным регистром:**

 - 450 мм
 - 350 мм
 - 250 мм
 - все ответы неверны

- 3** **Дедвейт - это:**

 - разность между весовым водоизмещением полным и порожнем
 - общий вес запасов, которое может принять судно
 - вес груза, которое может принять судно
 - объём всех грузовых помещений

- 4** **Какая скорость принимается в расчетах времени рейса:**

 - сдаточная
 - техническая
 - эксплуатационная
 - экономическая

- 5** **Удельная грузовместимость судна - это количество:**

 - м3 вместимости грузовых помещений, приходящихся на 1 т дедвейта
 - тонн дедвейта, приходящихся на 1 м3 вместимости грузовых помещений
 - м3 вместимости груз. помещений, приходящихся на 1 т регистражной вместимости судна
 - м3 вместимости груз. помещений на 1 т чистой грузоподъемности судна

- 6** **Какие суда относятся к судам с «минимальным» надводным бортом:**

 - танкеры
 - балкеры
 - лесовозы
 - все вышеперечисленные

- 7** **Какая орг-я в РФ выдает морским судам Свидетельство о грузовой марке:**

 - Федеральное агентство морского и речного транспорта (ФАМРТ)

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

относятся к различным аспектам транспортировки

- 3 При зонировании территории порта выделяется:**
 режимная и нережимная зона
 зона свободная, обычного режима, строгого режима
 свободная, таможенная, пограничная зона
 все вышеуказанное
- 4 Режимная территория порта НЕ включает:**
 операционную зону грузовых причалов
 производственную зону грузовых районов
 зону общепортовых объектов
 предпортовую зону
- 5 Операционная зона причалов включает:**
 Объекты в ведении капитании порта
 Объекты и средства, участвующие в технолог. процессе
 Объекты и средства портового оператора
 Все перечисленное
- 6 Совокупность причалов одного назначения есть:**
 специализированный грузовой район порта
 грузовой терминал порта
 и то, и другое
 ни то, ни другое
- 7 В зависимости от плана причальная линия бывает:**
 фронтальной, латеральной, ступенчатой
 непрерывной, дискретной, смешанной
 фронтальной, ковшовой, пирсовой, смешанной
 продольной, поперечной, диагонально-ступенчатой
- 8 Портовые воды делятся на:**
 режимные, нейтральные, концессионные
 сточные, бытовые, хозяйственные
 зоны и фарватеры
 подходы, отходы, разворотные круги
- 9 Разворотный круг:**
 входит в операционную акваторию порта

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 9 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

судовое с морского борта, портовое - на берег

23

Пирсовый причал:

причал для яхт
 сооружение, выступающее в акваторию
 узкий бассейн, прорезанный в береговой линии
 причал для обработки лихтеров ЛЭШ

24

Отношения в торговом мореплавании регулирует:

Федеральный закон о морских портах в РФ
 Конвенция морского торгового мореплавания ИМКО
 Конституция РФ
 Конвенция ООН по торговому мореплаванию

ТЕСТ "Портовое перегрузочное оборудование", №3

1

По виду интерфейса морской порт бывает:

униmodalный
 бимodalный
 тримodalный
 все перечисленное

2

Морской порт навалочных грузов бывает:

импортным
 экспортным
 импортно-экспортным
 любым

3

Коммерческая классификация грузов выделяет:

балк, необалк, контейнеры, генгрузы
 балк, брейк-балк, генеральные грузы, унифицированные грузы
 генеральные грузы, брейк-балк, наливные грузы, навалочные грузы
 генеральные грузы, специальные грузы, тяжеловесы, негабариты

4

Универсальность портового оборудования определяется:

по виду груза
 по месту в технологической линии
 и по тому, и по другому
 ни по тому, ни по другому

5

В состав морского наливного порта входит:

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 10 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

нефтебаза
 нефтебаза и терминал
 нефтебаза, терминал и трубопровод
 все перечисленное

6 Совокупность причалов одного назначения есть:

специализированный грузовой район порта
 грузовой терминал порта
 и то, и другое
 ни то, ни другое

7 Каково наиболее полное название порталного крана:

электрический порталный полноповоротный перегрузочный
 порталный поворотный шарнирно-сочлененный
 причальный канатный монтажно-перегрузочный
 электрический портовый перегружатель с шарнирной стрелой и укосиной

8 Название штабелеформирующей машины непрерывного транспорта:

ричстакер
 реклаймер
 стакер
 ричстакер

9 Название штабелеразборной машины непрерывного транспорта:

реклаймер
 ричклаймер
 рестакер
 стакер-реклаймер

10 Грузозахватное устройство для выгрузки балка из судов:

нория
 выдрия
 клепсидра
 грохот

11 Суда горизонтальной погрузки могут иметь аппарат:

бортовую
 носовую
 кормовую
 все перечисленные

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 11 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

12 Технологические узлы схемы погрузки/разгрузки автомобилевоза:

FPR, PRK, LPR
 FRR, RORO, PLC
 FPR, RORO, LPR
 FIFO, FILO, LOLO

13 Отсек для контейнеров специализированного судна:

шелтердек
 шелтербей
 бей
 контрюм

14 Специализированный перегружатель судно-берег:

LCL
 FCL
 SSS
 STS

15 Складские причальные перегружатели бывают:

на рельсовом ходу и на пневмоходу
 на рельсовом ходу и на платформах
 на рельсовом ходу, на пневмоходу, на понтонах
 все вышеперечисленное

16 Виды контейнерных транспортно-технологических схем:

STS, MHC, RTG, RRS
 шасси, FL, SC, RTG, RMG
 шасси, стакеры, реклаймеры, RG
 стакеры, реклаймеры, реклаймеры-стакеры

17 Депо контейнерного терминала есть:

место ремонта порожних контейнеров
 место парковки технологического транспорта
 место хранения порожних контейнеров
 место ремонта технологического транспорта

18 Точечная швартовка судов используется для:

маломерных судов
 судов в ожидании освобождения причала

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 13 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- 1 Равновесная влажность зерна - та влажность, при которой:**
 разрешается его принимать к перевозке
 не происходит его прорастания
 не происходит обмена влагой между зерном и окружающим воздухом
 его температура переходит в равновесное состояние
- 2 Какие навалочные грузы могут «разжижаться»:**
 зерновые грузы
 незерновые мелкодисперсные тяжелые грузы
 любые с влажностью превышающей транспортабельную
 все вышеперечисленные
- 3 Какие режимы могут применяться при хранении зерна:**
 пониженные температура и влажность
 активная вентиляция
 без доступа воздуха
 все вышеперечисленные
- 4 Вместимость центрального грузового танка не может превышать:**
 50 000 м³
 30 000 м³
 1/5 дедвейта
 1/6 дедвейта
- 5 Ширина центральных танков не может превышать:**
 0,6В
 0,8В
 ограничения не установлены
 0,2L
- 6 Какие св-ва сжиж. газов потенциально опасны при перевозке:**
 низкая температура
 способность "переворачиваться"
 способность накапливать статическое электричество
 все вышеперечисленные
- 7 Какой газ используется на практике для инертизации:**
 неон
 криптон

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 14 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

азот
кислород

- 8 Грузовая цистерна:**
является частью корпуса судна и обеспечивает его прочность
не является частью корпуса судна и не обеспечивает его прочность
любое грузовое помещение цилиндрической формы
любое грузовое помещение для перевозки наливного груза
- 9 Какая часть лесного груза может перевозиться на верхней палубе:**
перевозка лесного груза на верхней палубе запрещена
+ 1/3 от общего количества груза на судне
2/3 от общего количества груза на судне
любое количество груза по усмотрению грузовладельца
- 10 Кол-во отстойных танков на танкере дедвейтом от 70000т:**
не менее двух
не менее трёх
зависит от длины грузовой зоны танкера
не регламентируется нормативными документами
- 11 Перевозка контейнеров на неспециализированных судах:**
разрешается только в трюмах
не разрешается
разрешается при наличии одобренной схемы размещения и крепления
разрешается только в прибрежном плавании
- 12 «Охлажденные» продовольственные грузы перевозятся при:**
температуре, вызывающей замерзание тканевого сока.
температуре, вызывающей замедление ферментативных и иных процессов
температуре, не имеющей жесткой регламентации
все варианты неверные
- 13 Угол естественного откоса груза это:**
угол между образующей конуса навалочного груза и горизонталью
угол между образующей конуса навалочного груза и вертикалью
угол между образующей конуса навалочного груза и поверхностью воды
такого понятия не существует

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 15 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- 14** **Для увеличения остойчивости судна необходимо:**
 принять на борт наибольшее количество груза
 разместить груз максимально высоко
 разместить груз максимально низко
 принять на борт минимальное количество балласта
- 15** **Что такое ролл-трейлер?**
 двухосная платформа для трансп-ки грузов по магистральным дорогам
 полуприцеп без тормозов и огней для трансп-ки в порту и на судах
 одноосная платформа для трансп-ки грузов по магистральным дорогам
 низкорамная платформа для морской перевозки контейнеров
- 16** **Шифтинг-бордс это:**
 подвесная поперечная переборка в трюме
 подвесная продольная переборка в трюме
 отбойная поперечная переборка в грузовом танке
 переборка, ограничивающая просвет люка
- 17** **MIN значение метацентрической высоты при перевозке зерна**
 0,5 м
 0,4 м
 0,3 м
 1,2 м
- 18** **Способ крепления поверхности зерна от смещения:**
 бандлинг
 блюдо
 стропинг
 все вышеперечисленные
- 19** **Разрешённая влажность зерновых хлебных грузов составляет:**
 19,50%
 17,50%
 15,50%
 13,50%
- 20** **Коэффициент уплотняемости навалочного груза равен:**
 отношение плотности стандартной к фактической
 отношение плотности фактической к стандартной
 отношение плотности фактической к УПО

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 16 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

отношение плотности стандартной к УПО

21 При определении угла естественного откоса на судне производят:

- 24 измерения
- 18 измерений
- 12 измерений
- 6 измерений

22 Грузовой танк:

- является частью корпуса судна и обеспечивает его прочность
- не является частью корпуса судна и не обеспечивает его прочность
- любое грузовое помещение боксовой формы
- любое грузовое помещение для перевозки наливного груза

23 Как изменяется давление в трюме при перевозке зерна:

- не изменяется
- увеличивается
- уменьшается
- зависит от температуры внешней среды

24 SF (Stovage factor) - это:

- Отношение площади палубы в грузовой зоне к площади люков
- Отношение веса груза к объёму грузового помещения
- УПО
- УПО без допуска на потерю пространства в заполненном груз. помещении

ТЕСТ "Технология ПРР", №5

1 Главный инженер порта осуществляет:

- материальное руководство
- техническое руководство
- руководство энергетическими сетями
- руководство перегрузочными операциями

2 Отделы управления порта делятся на:

- производственные и вспомогательные
- производственные и управленческие
- производственные и социальные
- эксплуатационные и технические

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 17 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- 3** **Хозяйства порта делятся на:**
 основные и вспомогательные
 причальные и тыловые
 эксплуатационные и финансовые
 эксплуатационные и управленческие
- 4** **Транспортно-экспедиторская контора порта занимается:**
 оформлением транспортных документов на грузы
 перевозкой грузов
 перегрузкой грузов
 расчетами тарифов за транспортные услуги
- 5** **Коммерческий отдел порта контролирует:**
 основные показатели деятельности порта
 транспортно-экспедиторскую работу порта
 разработку проектов использования фондов порта
 внедрение экономических нормативов в деятельность порта
- 6** **Заместитель начальника грузового района по эксплуатации:**
 контролирует соблюдение действующих законов о труде
 расследует причины производственного травматизма
 руководит организацией работ по загрузке-разгрузке судов
 занимается вопросами технологической подготовки производства
- 7** **Взаимоотношения портов с судовладельцами регламентируются:**
 положениями и инструкциями, утвержденными руководством предприятий
 сводом обычаев порта
 договорами, графиками и нормами обработки судов
 системой экспортного контроля РФ
- 8** **Под экономическим грузооборотом порта понимают:**
 количество груза прошедшего через склады порта
 количество груза прошедшего через территорию порта
 количество тонн груза, погруженного и выгруженного в порту на/с судов
 количество груза, перегруженного только силами и средствами порта
- 9** **Под технологией портовых перегрузочных работ понимают:**
 использование технических средств при перемещении грузов
 расстановку рабочих при перемещении грузов
 + действия совершаемые с грузом при его перемещении в порту

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 18 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

совокупность перегрузочных операция на складе порта

- 10** **Под технологической оснасткой подразумевают:**
 грузозахватные устройства и вспомогательные приспособления
 подъемно-транспортные машины и механизмы
 инструмент и вспомогательные технологические приспособления
 грузозахватные устройства к подъемно-транспортным машинам
- 11** **Под технологической операцией понимают:**
 действия совершаемые с грузом в процессе перегрузки
 действия совершаемые с грузом на определенном рабочем месте
 действия совершаемые с грузом по заданному варианту работ
 действия совершаемые с грузом по его укрупнению
- 12** **Различают следующие технологические операции перегрузки:**
 прямые и не прямые
 связанные и не связанные с перемещением грузов
 судовую, вагонную, кордонную, внутривортовую, передаточную,
 складскую
 основные и дополнительные
- 13** **Механизированным считается такой технологический процесс:**
 в котором 50 % операций выполняются подъемными машинами
 в котором все операции выполняются подъемными машинами
 в котором хотя бы одна операция выполняется подъемной машиной
 в котором все операции выполняются автоматически
- 14** **Перегрузочный процесс считается комплексно-механизированным:**
 если хотя бы одна операция выполняется подъемной машиной
 если все операции выполняются автоматически
 если 50 % операций выполняются подъемными машинами
 если все операции выполняются подъемными машинами
- 15** **Автоматизированным считается технологический процесс:**
 в котором все без исключения операции выполняются автоматически
 в котором хотя бы одна операция выполняется автоматически
 в котором 50 % операций выполняется автоматически
 в котором 75 % операций выполняется автоматически
- 16** **Вида подготовки производства порта:**

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 19 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

проектная, эксплуатационная, экономическая
 законодательная, регламентная, нормативная
 конструкторская, транспортная, складская
 строительная, техническая и технологическая

- 17 Рабочие технологические карты представляют собой:**
 документ, регламентирующий планирование грузовых операций
 документ, регламентирующий нормы расходов на грузовые операции
 документ, регламентирующий процесс перегрузки грузов
 документ, регламентирующий периодичность проверки грузовых устройств
- 18 Рабочие технологические карты бывают:**
 временные и постоянные
 основные и дополнительные
 типовые, опытные и местные
 схематичные, описательные и смешанные
- 19 Технологическая дисциплина представляет собой:**
 соблюдение трудового распорядка и техники безопасности
 соблюдение правил применения средств защиты на рабочем месте
 выполнение условий трудового договора
 выполнение требований стандартов, руководящих и нормативных документов
- 20 Производительность технологической линии определяется:**
 производительностью наименее производительной машины
 суммой производительности всех машин технологической линии
 нормой обработки судна
 производительностью наиболее дорогой и производительной машины
- 21 Универсальные перегрузочные комплексы предназначены для:**
 обслуживания нестабильных, пульсирующих и случайных грузопотоков
 обслуживания одного или группы однородных грузов
 обслуживания стабильных, разнородных грузопотоков
 обслуживания грузопотоков малопродуктивным оборудованием
- 22 К вспомогательным операциям при обработке судна относят:**
 оформление грузовых документов
 снабжение судна, подготовку грузовых помещений, крепление груза
 сдачу груза администрации судна

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 21 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

рандомизация

5 Какой метод используется для планирования изменений?

колесо Фортуны
 якорь Холла
 квадратура охвата цепи
 колесо Деминга

6 Что является примером вертикальной интеграции?

приобретение портом судоходной линии
 приобретение портом сухопутного перевозчика
 приобретение сухопутным перевозчиком порта
 все перечисленные варианты

7 Что называется транshipmentом?

перевалка груза вне порта
 перевалка груза со сменой вида транспорта
 перевалка груза без смены вида транспорта
 перевалка груза через плавучие причалы

8 Каким целям служит сухой порт?

увеличения осадки принимаемых судов
 перенос в тыл операций, не связанных с обработкой судов
 защиты от противоправных действий третьих лиц
 организации мультимодальных перевозок

9 Чем является склад комплектации?

частью входящей логистической цепи
 частью исходящей логистической цепи
 + элементом контейнерного терминала
 пунктом железнодорожного транshipmentа

10 Что устанавливает стандарт "Панамакс"?

проформу договора INCOTERMS
 количество вагонов ж/д состава на линии США-Колумбия
 геометрические размеры судна
 минимальные требования безопасности судна

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 22 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- Характер изменения стоимости перевозки от вместимости:**
- 11** пропорциональный
линейный
квадратичный
гиперболический
- 12** **TEU-фактор есть:**
способ загрузки контейнера
отношение числа TEU к числу контейнеров
отношение числа 20' контейнеров к числу 40'
отношение числа 40' контейнеров к числу 20'
- 13** **Порт-хаб есть:**
крупный порт с преобладанием транзитного груза
порт с перевалкой грузов на рейде
порт в эстуарии судоходной реки
порт между двумя шлюзами внутренней системы
- 14** **Порт-гейтуэй есть:**
порт, имеющий батипорт
порт офшорной локации
порт с ограниченным периодом навигации
крупный порт с преобладанием транзита
- 15** **Соотношение интермодальной и мультимодальной перевозок:**
синонимы
любая интермодальная есть мультимодальная
любая мультимодальная есть интермодальная
интермодальная - международная мультимодальная
- 16** **Транспортировка и складирование:**
синонимы
компоненты перемещения
складирование - сбой транспортировки
смежные понятия разных дисциплин
- 17** **Схемы организации транзитного груза:**
хаб-ступеница, интерлинейный, эстафетный
хаб-хаб, фидер-хаб, хаб-гейтуэйб фидер-фидер

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 24 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

23 "NVOCC" - это:
логистический посредник в морских перевозках
условие ответственности перевозчика за утрату или порчу груза
конвенция ИМО о сохранении жизни на море
способ погрузки UTE на морское судно

24 "3PL логистика"- это:
полная вертикальна и горизонтальная интеграции цепи поставок
полный спектр услуг от сторонней организации
электронный обмен данными в глобальных логистических сетях
логистика с полным исключением материальных потоков

ТЕСТ "Коммерческая работа" №7

- 1 Участники рынка, действующие в интересах грузовладельца:**
стивидор, сюрвейер, шипчандлер, фрахтовый брокер
перевозчик, сюрвейер, букмекер, шипчандлер
перевозчик, экспедитор, сюрвейер, стивидор, фрахтовый брокер
шипчандлер, транспортный риэлтор, диспашер, коронер
- 2 Транспортные схемы международных перевозок:**
базово-кустовая, кольцевая
базово-кустовая, магистрально-фидерная
магистральная, фидерная
кольцевая, магистральная, фидерная
- 3 Фактора выбор грузоподъемности (грузовместимости) ТС:**
расстояние перевозки
величина грузопотока (объем перевозки)
срок (продолжительность) выполнения перевозки
формы привлечения транспортного средства
- 4 Виды фрахтования в рейсовой форме привлечения ТС:**
бербоут-чартер, тайм-чартер, димайз-чартер, дейли-чартер
на рейс, на последовательность, по договору, дейли-чартер
на рейс, на последовательность, по генеральному договору
линейные рейсы, уторгованные рейсы, стрип-чартер
- 5 Условия перевозки, прием груза и правораспоряжение устанавливает:**

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 25 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

товарная накладная
 транспортная накладная
 чартер
 коносамент

- 6 Условия «Инкотермз-2010» только для морского транспорта:**
 EXW, FAS, CPT
 FAS, FOB, CFR, CIF
 DES, DEQ, DDU, DDP
 FCA, FAS, FOB
- 7 Условие «Инкотермз-2010» с мин обязанностями продавца:**
 DAF
 CFR
 EXW
 CIP
- 8 Демерридж и диспач в порту опрвления оговаривается условиями**
 CIF
 FOB
 FCA
 DAF
- 9 Составные части современной проформы чартера:**
 разделы «А» (ч I, лиц сторона, мини-чартер), «Б» (ч II, об сторона)
 лист 1 (оборотная сторона) и лист 2 (лицевая сторона)
 «макси»-чартер и «мини»-чартер
 раздел 1 и раздел 2
- 10 Что представляет собой форма ФИАТА FFI:**
 сертификат получения
 экспедиторский сертификат транспортировки
 инструкции клиента по экспедированию груза
 мультимодальный транспортный коносамент
- 11 Число оригиналов при оформлении ж/д накладной СМГС:**
 один
 два
 три
 четыре

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 26 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

12 Условие «Инкотермз-2010» с макс обязанностями продавца:

DAP
CFR
DDP
CPT

13 Демерредж и диспач в порту назначения оговаривается условиями:

CIF
FOB
FCA
DAF

14 По условию FAS морская перевозка осуществляется:

на риск и за счет продавца
на риск продавца, но за счет покупателя
на риск покупателя, но за счет продавца
на риск и за счет покупателя

15 Как классифицируются проформы чартеров:

обязательные (императивные) и договорные (диспозитивные)
универсальные и специализированные
одобренные БИМКО и не одобренные БИМКО
мультимодальные и унимодальные

16 термины для нач. и кон. дат подачи судна под погрузку:

лейдейз и канцелинг
промпт и спот-промпт
диспач и демерредж
сталия и контрсталия

17 Количество функций транспортной накладной:

одна
две
три
четыре

18 Комбинированным коносаментом называется:

применяющийся в трамповых (нерегулярных) перевозках
применяющийся при мультимодальных перевозках

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 27 из 27
	Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

такого термина не существует
при перевозке различными видами транспорта

- 19 Форма ФИАТА FCT представляет собой:**
 сертификат получения
 экспедиторский сертификат перевозки
 инструкции клиента по экспедированию груза
 мультимодальный транспортный коносамент
- 20 Число оригиналов оформления авиационной грузовой накладной:**
 один
 два
 три
 четыре
- 21 Расчет и распределение убытков при общей аварии содержит:**
 чартер
 нотис
 диспаша
 манифест
- 22 Детальный учет полного стояночного времени содержит:**
 statement of facts
 time sheet
 time record
 statutory protocol
- 23 форма ФИАТА FCT представляет собой:**
 сертификат получения
 экспедиторский сертификат перевозки
 инструкции клиента по экспедированию груза
 мультимодальный транспортный коносамент
- 24 Условия «Инкотермз» предложены:**
 UNCTAD
 Международной торговой палатой
 Мировой банк
 Мировой банк реконструкции и развития