



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по образовательной
деятельности
С. С. Соколов
20__ г.

ПРОГРАММА

вступительного испытания

«Основы транспортного менеджмента»

для поступающих на обучение по образовательным программам
высшего образования – программам магистратуры
по направлению подготовки

23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

направленность (профиль)

ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Санкт-Петербург
2022

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 2 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и утверждена на совместном заседании кафедр Портов и грузовых терминалов, Коммерческой эксплуатации водного транспорта, Технологии и организации перевозок (протокол 05/22-1 от 31.05.2022 г.).

I. Методические указания к программе вступительного экзамена.

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

Знать:

- технологию перевозки грузов и пассажиров, технологические схемы доставки грузов видами транспорта
- новейшие технологии перевозки грузов и управления движением транспортных средств
- концепцию и функции работы экспедитора, системный подход к формированию транспортной системы, логистической цепи и цепи поставок, логистический подход к учету издержек, параметры материального и сопутствующих ему потоков, показатели работы транспортных операций и функций, показатели работы видов транспорта и терминалов
- особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки; правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки; элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона;
- элементы транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований к инфраструктуре;



- основных положений методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
- принципы, методы, термины и понятия коммерческой работы; правовые основы коммерческой деятельности, организационно-правовые формы коммерческих компаний; правовое регулирование договоров, их виды и формы, структуру и содержание
- порядок заключения и распоряжения, ответственность за ненадлежащее исполнение договорных обязательств
- деловой документооборот, роль и значение коносамента в морских перевозках и международной торговле
- теоретические основы и правовое регулирование агентской, экспедиторской и посреднической деятельности
- основные тенденции и направления развития морской техники и технологии перегрузочных работ, их взаимосвязь с промежуточными отраслями
- основы теории и методологию проектирования технологических процессов в транспортных системах, современные методы планирования и управления транспортными системами
- нормы и СНиПы действующие в области водного транспорта
- принципы выполнения проектов по развитию транспортной инфраструктуры, стадии и содержание этапов разработки проектов
- порядок проектирования транспортно-логистических систем различных степеней сложности
- порядок технологического проектирования логистических систем на основе анализа взаимодействующих грузопотоков

Уметь:

- производить расчеты загрузки судов и других транспортных средств
- применять новейшие концепции совершенствования развития технологии перевозочных процессов
- определять и обосновывать целесообразность использования определенного вида транспорта, принимать решения по выбору способа доставки грузов, формулировать требования к участникам перевозочного процесса, принимать решения по управлению доставкой груза, решать задачи выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора, обеспечивать безопасное размещение и крепление груза
- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем; применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
- применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 4 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- применять знания проектирования путей сообщения;
- оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры
- вести деловую переписку
- вести переговоры, заключать и контролировать исполнение коммерческого договора
- документально оформлять приход и отход судна, приём/сдачу груза, несохранную перевозку
- работать с транспортными, грузовыми и судовыми документами
- заявлять и отклонять претензии
- на основе фундаментальных наук решать практические задачи по планированию и управлению технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-технологических комплексов
- использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности
- разрабатывать рабочую технологическую документацию; осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и техники безопасности; определять работоспособность перегрузочного оборудования; осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией
- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за объектами транспортной инфраструктуры; выявлять трудовые резервы и принимать меры для повышения эффективности производственного процесса
- выполнять работу, связанную с основами проектирования технологических процессов и организации производства, труда
- проводить технико-экономический анализ для совершенствования перегрузочных процессов в порту
- составлять альтернативные варианты проектных решений, обосновывать критерии, производить выбор, составлять и защищать технический проект
- составлять планы работ по выполнению проектов по развитию транспортной инфраструктуры
- строить математические модели, позволяющие прогнозировать и оптимизировать характеристики формируемых транспортно-логистических систем
- производить прогнозные и оперативные расчеты эксплуатационных показателей транспортно-логистических систем

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 5 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

Владеть:

- методикой оценки экономической эффективности выполнения перевозок грузов и пассажиров
- методами производства расчетов загрузки транспортных средств при комплексном обеспечении сохранной и безопасной перевозки
- методами системного подхода в управлении материальными потоками, методами проектирования транспортно-логистических систем и логистических объектов инфраструктуры, методами принятия решения при нескольких критериях эффективности, методами определения точки безубыточности для решения практических задач логистики
- методами математического и графического моделирования при решении задач логистики и управления мультимодальными перевозками; навыками работы с клиентами для включения их в систему мультимодальных перевозок; международной терминологией в области транспорта
- технологией перевозки грузов и контроля сохранности грузов при перевозке
- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами
- основами организации и функционирования транспортного комплекса
- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
- навыками делового общения
- методами решения проектных задач, разработки технических условий, стандартов, регламентов на производство погрузочно-разгрузочных работ
- навыками применения законодательных и нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на объектах морского транспорта
- навыками составления технических и технологических проектов по развитию транспортной инфраструктуры
- опытом и способностью рассчитать загрузку транспортных средств и мощности портовых объектов, составлением пояснительной записки и защиты результатов проектирования
- методами многокритериального анализа при формировании альтернативных вариантов транспортно-логистических систем
- методами оптимизации транспортных процессов в системах различных степеней сложности

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 6 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

II. Содержание программы

Тема 1. Транспортная инфраструктура

Классификация водных путей сообщений и гидротехнических узлов. Внешние водные пути. Морские перевозки. Внутренние водные пути. Бассейны рек. Речная сеть. Искусственные водные пути. Классификация внутренних водных путей. Габариты судового хода. Состав и основные элементы гидротехнических узлов. Низконапорные гидроузлы. Средненапорные гидроузлы. Высокonaпорные гидроузлы. Основные понятия, конструктивные формы и типы шлюзов. Правила пропуска судов через шлюзы. Системы питания судоходных шлюзов. Судоподъёмники. Классификация морских и речных портов. Состав и основные элементы порта. Грузооборот и пропускная способность порта. Требования, проявляемые к порту. Классификация и устройство каналов. Акватория порта. Защитные сооружения. Причалы. Портовая территория. Портовые гидротехнические сооружения. Классификация паромных переправ. Устройство и составные элементы паромных переправ.

Тема 2. Портовое перегрузочное оборудование

Общая характеристика портового перегрузочного оборудования. Расчет производительности кранов и погрузчиков. Устройства и приспособления ПТМ. Крановые механизмы. Устойчивость и остойчивость кранов. Техническая эксплуатация машин циклического действия. Машины непрерывного транспорта с тяговым органом. Установки напорного транспорта. Схемы механизации перегрузки грузов. Техническая эксплуатация подъемно-транспортных машин.

Тема 3. Технология и организация перегрузочных процессов

Порт как транспортное производственное предприятие и основные показатели его работы. Организационно-производственная структура морского порта. Понятие о технологии перегрузочных работ и условиях технологического процесса. Классификация, характеристика транспортных средств, грузов и перегрузочного оборудования, влияющих на организацию и технологию перегрузочных работ. Технологические подразделения порта и их функции. Организация технологической работы в порту и основные документы. Технология перегрузки мешковых и киповых грузов. Технология перегрузки ящичных грузов. Технология перегрузки бочковых и прочих тарно-штучных грузов. Технология перегрузки контейнеров и автотракторной техники. Технология перегрузки металлов и металлоконструкций. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перегрузки лесных грузов и щепы. Технология перегрузки опасных и прочих режимных грузов. Организация и технология

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 7 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

рейдовой обработки судов. Организация и порядок обработки судов в порту. Действующая система норм и расчет результатов обработки судна в порту. Технологический план график и интенсивность грузовых работ в порту. Диспетчерская система руководства работой порта. Единая система оперативного планирования работ в порту. Научно обоснованные нормы труда портовых рабочих. Особенности трудового обеспечения перегрузочных процессов в порту. Разработка технологических процессов и технологическое проектирование портов

Тема 4. Технология и организация перевозок на водном транспорте

Номенклатура, классификация грузов. Основные транспортно-технологические свойства грузов, возможность их изменения в процессе морской перевозки. Грузопотоки и пассажиропотоки. Принципы формирования, характеристики. Основные особенности различных транспортно-технологических схем перевозки. Тенденции развития морских транспортных судов. Устройство и классификация судов. Линейные, весовые, объемные характеристики. Показатели приспособленности судов к перевозке и производству грузовых работ. Скорость. Рейс, элементы рейса. Провозная способность, факторы ее определяющие, показатели использования. Подбор и подготовка транспортных средств при выполнении специальных перевозок. Организация специальных перевозок. Организация сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

Тема 5. Коммерческая работа на водном транспорте

Понятие коммерческого договора, виды и формы договоров; структура и содержание договоров, заключение, оформление и исполнение договора, его изменение и расторжение. Гражданско-правовое регулирование ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств. Способы обеспечения исполнения обязательств. Формы организации судоходства, система коммерческих договоров участников транспортного процесса. Порядок и документальное оформление приёма и сдачи груза в российских портах, внутривортовое экспедирование, товаросопроводительная и таможенная документация, таможенное декларирование. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и международной торговле, функции коносамента. Оборот коносамента, оговорки коносамента. Альтернативные коносаменту перевозочные документы.

Тема 6. Транспортная логистика

Введение и общие понятия транспортной логистики. Транспортные логистические системы и звенья. Логистические операции и функции. Роль транспорта в продвижении товара от производителя к потребителю.

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 8 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

Соотношение общей и транспортной логистики. Цель транспортной логистики. Задачи транспортной логистики. Понятие эффективности транспортной логистической системы. Интересы государства в транспортной логистике. Классификация морских судов по различным основаниям классификации. Виды и формы морских перевозок. Определение критериев выбора вида судов и формы организации перевозок. Контейнеризация как направление развития грузоперевозок. Классификация грузов по транспортным характеристикам. Расчет оборудования контейнерной обработки для различных типов морских и сухопутных специализированных терминалов. Морская составляющая глобальных логистических цепей. Выбор вида и средства транспорта. Роль порта в экономике, критерии его выбора.

III. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания

Вступительные испытания по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных» процессов проводятся в письменной форме в виде тестирования.

Продолжительность тестирования – один академический час.

Для вступительного испытания установлены шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

Структура вступительного испытания: тестовое задание предусматривает 10 вопросов в «закрытой» форме, включающей заранее подготовленные 4 варианта ответа, которые предлагаются на выбор респонденту, а также 5 вопросов в «открытой» форме, где респонденту предлагается написать ответ своими словами. Тестовые задания генерируются случайным образом для каждого абитуриента.

Вопросы в «закрытой» форме автоматически оцениваются в 0 баллов при неправильном ответе и в 5 баллов при правильном ответе. Вопросы в «открытой» форме оцениваются комиссией в диапазоне от 0 до 10 баллов в зависимости от правильности и полноты данного респондентом ответа. За три и менее правильных ответов баллы не начисляются. Максимальная сумма баллов – 100.

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения фундаментальных технических дисциплин физико-математической и транспортной направленности по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

| | | |
|---|--|---------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 9 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

Рекомендательный библиографический список

Основная литература:

Гидротехнические сооружения морских портов: Учебное пособие / Под ред. А.И. Альхименко. – СПб.: Изд-во «Лань», 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 1. Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 2. Технологии перегрузки различных видов грузов: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 3. Организация обработки судов и транспортных средств смежных видов транспорта: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 4. Крановые и стропальные работы: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Кириченко А.В. [и др.]. Транспортная инфраструктура: общее устройство портов: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2021.

Кириченко А.В., Изотов О.А., Соляков О.В. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2013.

Кузнецов А.Л. Технология работы порта: Учебное пособие / А. Л. Кузнецов, О. А. Изотов, А. В. Кириченко. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Введение в транспортную логистику: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки: Учебник для вузов. – Изд. 5-е, перераб. и доп. – СПб.: Модуль, 2016.

Снопков В.И. Руководство по проведению сюрвейерских работ на транспорте: Учебное пособие. – Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб.: Профессионал, 2005.

Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Учебник. – Изд. 4-е., перераб. и доп. – СПб.: Профессионал, 2006.

Шутенко В.В. Коммерческая работа на морском транспорте: Учебник. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2017.

| | | |
|---|--|----------------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | <i>Стр. 10 из 10</i> |
| | Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

Дополнительная литература:

Кириченко А.В., Изотов О.А., Латухов С.В., Никитин В.А. Технология и безопасность транспортных операций. Обработка судов в необорудованных пунктах российской Арктики: Монография. – СПб.: Изд-во «Островитянин», 2013.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Слободчиков Н.А., Фетисов В.А. Перевозка опасных грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Грузоподъемные машины и механизмы. Технология перегрузочных работ: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Соляков О.В., Семенов А.Д. Морские контейнерные перевозки: Монография. – М.: «Моркнига», 2019.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Соляков О.В., Семенов А.Д. Порто-ориентированная логистика: Монография. М.: «Моркнига», 2021.



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

**ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**
«Основы транспортного менеджмента»
(Приложение к программе вступительного испытания)

Санкт-Петербург
2019

| | | |
|---|---|--------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 2 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

ТЕСТ "Основы транспортного менеджмента", №1

- 1** **Величина минимального надводного борта – это расстояние от:**

 - палубной линии до ватерлинии
 - палубной линии до верхней кромки грузовой марки
 - палубной линии до нижней кромки грузовой марки
 - ватерлинии до нижней кромки грузовой марки

- 2** **Внешний диаметр диска Плимсоля, установленный Речным регистром:**

 - 450 мм
 - 350 мм
 - 250 мм
 - все ответы неверны

- 3** **Дедвейт - это:**

 - разность между весовым водоизмещением полным и порожнем
 - общий вес запасов, которое может принять судно
 - вес груза, которое может принять судно
 - объём всех грузовых помещений

- 4** **Какая скорость принимается в расчетах времени рейса:**

 - сдаточная
 - техническая
 - эксплуатационная
 - экономическая

- 5** **Удельная грузовместимость судна - это количество:**

 - м³ вместимости грузовых помещений, приходящихся на 1 т дедвейта
 - тонн дедвейта, приходящихся на 1 м³ вместимости грузовых помещений
 - м³ вместимости груз. помещений, приходящихся на 1 т регистравой вмест-ти судна
 - м³ вместимости груз. помещений на 1 т чистой грузоподъемности судна

- 6** **Какие суда относятся к судам с «минимальным» надводным бортом:**

 - танкеры
 - балкеры
 - лесовозы
 - все вышеперечисленные

- 7** **Какая орг-я в РФ выдает морским судам Свидетельство о грузовой марке:**

 - Федеральное агентство морского и речного транспорта (ФАМРТ)

| | | |
|---|---|--------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 6 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

относятся к различным аспектам транспортировки

- 3 При зонировании территории порта выделяется:**
 режимная и нережимная зона
 зона свободная, обычного режима, строгого режима
 свободная, таможенная, пограничная зона
 все вышеуказанное
- 4 Режимная территория порта НЕ включает:**
 операционную зону грузовых причалов
 производственную зону грузовых районов
 зону общепортовых объектов
 предпортовую зону
- 5 Операционная зона причалов включает:**
 Объекты в ведении капитании порта
 Объекты и средства, участвующие в технолог. процессе
 Объекты и средства портового оператора
 Все перечисленное
- 6 Совокупность причалов одного назначения есть:**
 специализированный грузовой район порта
 грузовой терминал порта
 и то, и другое
 ни то, ни другое
- 7 В зависимости от плана причальная линия бывает:**
 фронтальной, латеральной, ступенчатой
 непрерывной, дискретной, смешанной
 фронтальной, ковшовой, пирсовой, смешанной
 продольной, поперечной, диагонально-ступенчатой
- 8 Портовые воды делятся на:**
 режимные, нейтральные, концессионные
 сточные, бытовые, хозяйственные
 зоны и фарватеры
 подходы, отходы, разворотные круги
- 9 Разворотный круг:**
 входит в операционную акваторию порта

| | | |
|---|---|--------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 8 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

- 16** **Аванпорт есть:**
часть акватории при входе в шлюз
часть порта, вынесенная на большие глубины
защищенная от волнения внешняя часть порта
все сказанное
- 17** **Батапорт есть:**
станция приема лоцмана
внешний огражденный рейд порта
плавающий гидротехнический затвор
место стоянки портофлота
- 18** **Точечная швартовка судов используется для:**
маломерных судов
судов в ожидании освобождения причала
крупнотоннажных нефтеналивных судов
судов под карантином
- 19** **Манифольд это:**
список грузов по трюмам и твиндекам
грузовая расписка терминального оператора
разрешение капитана порта на отход судна
элемент нефтегазовой арматуры
- 20** **ро-ро судном называется:**
ролкер
судно горизонтальной погрузки
судно накатной погрузки
все сказанное
- 21** **Правильный порядок роста требований к осадке:**
пассажирские суда, ро-ро, контейнеровозы, танкеры
танкеры, контейнеровозы, ро-ро, пассажирские суда
такеры, пассажирские суда, ро-ро, контейнеровозы
ро-ро, танкеры, пассажирские суда, контейнеровозы
- 22** **При обработке оборудованного судна используют:**
только судовое оборудование
только портовое оборудование
портовое и судовое оборудование

| | | |
|---|---|--------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 9 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

судовое с морского борта, портовое - на берег

23

Пирсовый причал:

причал для яхт
 сооружение, выступающее в акваторию
 узкий бассейн, прорезанный в береговой линии
 причал для обработки лихтеров ЛЭШ

24

Отношения в торговом мореплавании регулирует:

Федеральный закон о морских портах в РФ
 Конвенция морского торгового мореплавания ИМКО
 Конституция РФ
 Конвенция ООН по торговому мореплаванию

ТЕСТ "Портовое перегрузочное оборудование", №3

1

По виду интерфейса морской порт бывает:

униmodalный
 бимodalный
 тримodalный
 все перечисленное

2

Морской порт навалочных грузов бывает:

импортным
 экспортным
 импортно-экспортным
 любым

3

Коммерческая классификация грузов выделяет:

балк, необалк, контейнеры, генгрузы
 балк, брейк-балк, генеральные грузы, унифицированные грузы
 генеральные грузы, брейк-балк, наливные грузы, навалочные грузы
 генеральные грузы, специальные грузы, тяжеловесы, негабариты

4

Универсальность портового оборудования определяется:

по виду груза
 по месту в технологической линии
 и по тому, и по другому
 ни по тому, ни по другому

5

В состав морского наливного порта входит:

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 10 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

нефтебаза
 нефтебаза и терминал
 нефтебаза, терминал и трубопровод
 все перечисленное

6 Совокупность причалов одного назначения есть:

специализированный грузовой район порта
 грузовой терминал порта
 и то, и другое
 ни то, ни другое

7 Каково наиболее полное название порталного крана:

электрический порталный полноповоротный перегрузочный
 порталный поворотный шарнирно-сочлененный
 причальный канатный монтажно-перегрузочный
 электрический портовый перегружатель с шарнирной стрелой и укосиной

8 Название штабелеформирующей машины непрерывного транспорта:

ричстакер
 реклаймер
 стакер
 ричстакер

9 Название штабелеразборной машины непрерывного транспорта:

реклаймер
 ричклаймер
 рестакер
 стакер-реклаймер

10 Грузозахватное устройство для выгрузки балка из судов:

нория
 выдрия
 клепсидра
 грохот

11 Суда горизонтальной погрузки могут иметь аппарат:

бортовую
 носовую
 кормовую
 все перечисленные

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 11 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

12 Технологические узлы схемы погрузки/разгрузки автомобилевоза:

FPR, PRK, LPR
 FRR, RORO, PLC
 FPR, RORO, LPR
 FIFO, FILO, LOLO

13 Отсек для контейнеров специализированного судна:

шелтердек
 шелтербей
 бей
 контрюм

14 Специализированный перегружатель судно-берег:

LCL
 FCL
 SSS
 STS

15 Складские причальные перегружатели бывают:

на рельсовом ходу и на пневмоходу
 на рельсовом ходу и на платформах
 на рельсовом ходу, на пневмоходу, на понтонах
 все вышеперечисленное

16 Виды контейнерных транспортно-технологических схем:

STS, MHC, RTG, RRS
 шасси, FL, SC, RTG, RMG
 шасси, стакеры, реклаймеры, RG
 стакеры, реклаймеры, реклаймеры-стакеры

17 Депо контейнерного терминала есть:

место ремонта порожних контейнеров
 место парковки технологического транспорта
 место хранения порожних контейнеров
 место ремонта технологического транспорта

18 Точечная швартовка судов используется для:

маломерных судов
 судов в ожидании освобождения причала

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 13 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

- 1 Равновесная влажность зерна - та влажность, при которой:**
 разрешается его принимать к перевозке
 не происходит его прорастания
 не происходит обмена влагой между зерном и окружающим воздухом
 его температура переходит в равновесное состояние
- 2 Какие навалочные грузы могут «разжижаться»:**
 зерновые грузы
 незерновые мелкодисперсные тяжелые грузы
 любые с влажностью превышающей транспортабельную
 все вышеперечисленные
- 3 Какие режимы могут применяться при хранении зерна:**
 пониженные температура и влажность
 активная вентиляция
 без доступа воздуха
 все вышеперечисленные
- 4 Вместимость центрального грузового танка не может превышать:**
 50 000 м³
 30 000 м³
 1/5 дедвейта
 1/6 дедвейта
- 5 Ширина центральных танков не может превышать:**
 0,6В
 0,8В
 ограничения не установлены
 0,2L
- 6 Какие св-ва сжиж. газов потенциально опасны при перевозке:**
 низкая температура
 способность "переворачиваться"
 способность накапливать статическое электричество
 все вышеперечисленные
- 7 Какой газ используется на практике для инертизации:**
 неон
 криптон

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 14 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

азот
кислород

- 8 Грузовая цистерна:**
является частью корпуса судна и обеспечивает его прочность
не является частью корпуса судна и не обеспечивает его прочность
любое грузовое помещение цилиндрической формы
любое грузовое помещение для перевозки наливного груза
- 9 Какая часть лесного груза может перевозиться на верхней палубе:**
перевозка лесного груза на верхней палубе запрещена
+ 1/3 от общего количества груза на судне
2/3 от общего количества груза на судне
любое количество груза по усмотрению грузовладельца
- 10 Кол-во отстойных танков на танкере дедвейтом от 70000т:**
не менее двух
не менее трёх
зависит от длины грузовой зоны танкера
не регламентируется нормативными документами
- 11 Перевозка контейнеров на неспециализированных судах:**
разрешается только в трюмах
не разрешается
разрешается при наличии одобренной схемы размещения и крепления
разрешается только в прибрежном плавании
- 12 «Охлажденные» продовольственные грузы перевозятся при:**
температуре, вызывающей замерзание тканевого сока.
температуре, вызывающей замедление ферментативных и иных процессов
температуре, не имеющей жесткой регламентации
все варианты неверные
- 13 Угол естественного откоса груза это:**
угол между образующей конуса навалочного груза и горизонталью
угол между образующей конуса навалочного груза и вертикалью
угол между образующей конуса навалочного груза и поверхностью воды
такого понятия не существует

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 15 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

- 14** **Для увеличения остойчивости судна необходимо:**
 принять на борт наибольшее количество груза
 разместить груз максимально высоко
 разместить груз максимально низко
 принять на борт минимальное количество балласта
- 15** **Что такое ролл-трейлер?**
 двухосная платформа для трансп-ки грузов по магистральным дорогам
 полуприцеп без тормозов и огней для трансп-ки в порту и на судах
 одноосная платформа для трансп-ки грузов по магистральным дорогам
 низкорамная платформа для морской перевозки контейнеров
- 16** **Шифтинг-бордс это:**
 подвесная поперечная переборка в трюме
 подвесная продольная переборка в трюме
 отбойная поперечная переборка в грузовом танке
 переборка, ограничивающая просвет люка
- 17** **MIN значение метацентрической высоты при перевозке зерна**
 0,5 м
 0,4 м
 0,3 м
 1,2 м
- 18** **Способ крепления поверхности зерна от смещения:**
 бандлинг
 блюдо
 стропинг
 все вышеперечисленные
- 19** **Разрешённая влажность зерновых хлебных грузов составляет:**
 19,50%
 17,50%
 15,50%
 13,50%
- 20** **Коэффициент уплотняемости навалочного груза равен:**
 отношение плотности стандартной к фактической
 отношение плотности фактической к стандартной
 отношение плотности фактической к УПО

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 16 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

отношение плотности стандартной к УПО

21 При определении угла естественного откоса на судне производят:

- 24 измерения
- 18 измерений
- 12 измерений
- 6 измерений

22 Грузовой танк:

- является частью корпуса судна и обеспечивает его прочность
- не является частью корпуса судна и не обеспечивает его прочность
- любое грузовое помещение боксовой формы
- любое грузовое помещение для перевозки наливного груза

23 Как изменяется давление в трюме при перевозке зерна:

- не изменяется
- увеличивается
- уменьшается
- зависит от температуры внешней среды

24 SF (Stovage factor) - это:

- Отношение площади палубы в грузовой зоне к площади люков
- Отношение веса груза к объёму грузового помещения
- УПО
- УПО без допуска на потерю пространства в заполненном груз. помещении

ТЕСТ "Технология ПРР", №5

1 Главный инженер порта осуществляет:

- материальное руководство
- техническое руководство
- руководство энергетическими сетями
- руководство перегрузочными операциями

2 Отделы управления порта делятся на:

- производственные и вспомогательные
- производственные и управленческие
- производственные и социальные
- эксплуатационные и технические

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 18 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

совокупность перегрузочных операция на складе порта

- 10** **Под технологической оснасткой подразумевают:**
 грузозахватные устройства и вспомогательные приспособления
 подъемно-транспортные машины и механизмы
 инструмент и вспомогательные технологические приспособления
 грузозахватные устройства к подъемно-транспортным машинам
- 11** **Под технологической операцией понимают:**
 действия совершаемые с грузом в процессе перегрузки
 действия совершаемые с грузом на определенном рабочем месте
 действия совершаемые с грузом по заданному варианту работ
 действия совершаемые с грузом по его укрупнению
- 12** **Различают следующие технологические операции перегрузки:**
 прямые и не прямые
 связанные и не связанные с перемещением грузов
 судовую, вагонную, кордонную, внутривортовую, передаточную,
 складскую
 основные и дополнительные
- 13** **Механизированным считается такой технологический процесс:**
 в котором 50 % операций выполняются подъемными машинами
 в котором все операции выполняются подъемными машинами
 в котором хотя бы одна операция выполняется подъемной машиной
 в котором все операции выполняются автоматически
- 14** **Перегрузочный процесс считается комплексно-механизированным:**
 если хотя бы одна операция выполняется подъемной машиной
 если все операции выполняются автоматически
 если 50 % операций выполняются подъемными машинами
 если все операции выполняются подъемными машинами
- 15** **Автоматизированным считается технологический процесс:**
 в котором все без исключения операции выполняются автоматически
 в котором хотя бы одна операция выполняется автоматически
 в котором 50 % операций выполняется автоматически
 в котором 75 % операций выполняется автоматически
- 16** **Вида подготовки производства порта:**

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 19 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

проектная, эксплуатационная, экономическая
 законодательная, регламентная, нормативная
 конструкторская, транспортная, складская
 строительная, техническая и технологическая

- 17 Рабочие технологические карты представляют собой:**
 документ, регламентирующий планирование грузовых операций
 документ, регламентирующий нормы расходов на грузовые операции
 документ, регламентирующий процесс перегрузки грузов
 документ, регламентирующий периодичность проверки грузовых устройств
- 18 Рабочие технологические карты бывают:**
 временные и постоянные
 основные и дополнительные
 типовые, опытные и местные
 схематичные, описательные и смешанные
- 19 Технологическая дисциплина представляет собой:**
 соблюдение трудового распорядка и техники безопасности
 соблюдение правил применения средств защиты на рабочем месте
 выполнение условий трудового договора
 выполнение требований стандартов, руководящих и нормативных документов
- 20 Производительность технологической линии определяется:**
 производительностью наименее производительной машины
 суммой производительности всех машин технологической линии
 нормой обработки судна
 производительностью наиболее дорогой и производительной машины
- 21 Универсальные перегрузочные комплексы предназначены для:**
 обслуживания нестабильных, пульсирующих и случайных грузопотоков
 обслуживания одного или группы однородных грузов
 обслуживания стабильных, разнородных грузопотоков
 обслуживания грузопотоков малопродуктивным оборудованием
- 22 К вспомогательным операциям при обработке судна относят:**
 оформление грузовых документов
 снабжение судна, подготовку грузовых помещений, крепление груза
 сдачу груза администрации судна

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 21 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

рандомизация

5 Какой метод используется для планирования изменений?

колесо Фортуны
 якорь Холла
 квадратура охвата цепи
 колесо Деминга

6 Что является примером вертикальной интеграции?

приобретение портом судоходной линии
 приобретение портом сухопутного перевозчика
 приобретение сухопутным перевозчиком порта
 все перечисленные варианты

7 Что называется транshipmentом?

перевалка груза вне порта
 перевалка груза со сменой вида транспорта
 перевалка груза без смены вида транспорта
 перевалка груза через плавучие причалы

8 Каким целям служит сухой порт?

увеличения осадки принимаемых судов
 перенос в тыл операций, не связанных с обработкой судов
 защиты от противоправных действий третьих лиц
 организации мультимодальных перевозок

9 Чем является склад комплектации?

частью входящей логистической цепи
 частью исходящей логистической цепи
 + элементом контейнерного терминала
 пунктом железнодорожного транshipmentа

10 Что устанавливает стандарт "Панамакс"?

проформу договора INCOTERMS
 количество вагонов ж/д состава на линии США-Колумбия
 геометрические размеры судна
 минимальные требования безопасности судна

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 22 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

- Характер изменения стоимости перевозки от вместимости:**
- 11** пропорциональный
линейный
квадратичный
гиперболический
- 12** **TEU-фактор есть:**
способ загрузки контейнера
отношение числа TEU к числу контейнеров
отношение числа 20' контейнеров к числу 40'
отношение числа 40' контейнеров к числу 20'
- 13** **Порт-хаб есть:**
крупный порт с преобладанием транзитного груза
порт с перевалкой грузов на рейде
порт в эстуарии судоходной реки
порт между двумя шлюзами внутренней системы
- 14** **Порт-гейтуэй есть:**
порт, имеющий батипорт
порт офшорной локации
порт с ограниченным периодом навигации
крупный порт с преобладанием транзита
- 15** **Соотношение интермодальной и мультимодальной перевозок:**
синонимы
любая интермодальная есть мультимодальная
любая мультимодальная есть интермодальная
интермодальная - международная мультимодальная
- 16** **Транспортировка и складирование:**
синонимы
компоненты перемещения
складирование - сбой транспортировки
смежные понятия разных дисциплин
- 17** **Схемы организации транзитного груза:**
хаб-ступеница, интерлинейный, эстафетный
хаб-хаб, фидер-хаб, хаб-гейтуэйб фидер-фидер

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 24 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

23 "NVOCC" - это:
логистический посредник в морских перевозках
условие ответственности перевозчика за утрату или порчу груза
конвенция ИМО о сохранении жизни на море
способ погрузки UTE на морское судно

24 "3PL логистика"- это:
полная вертикальна и горизонтальная интеграции цепи поставок
полный спектр услуг от сторонней организации
электронный обмен данными в глобальных логистических сетях
логистика с полным исключением материальных потоков

ТЕСТ "Коммерческая работа" №7

- 1 Участники рынка, действующие в интересах грузовладельца:**
стивидор, сюрвейер, шипчандлер, фрахтовый брокер
перевозчик, сюрвейер, букмекер, шипчандлер
перевозчик, экспедитор, сюрвейер, стивидор, фрахтовый брокер
шипчандлер, транспортный риэлтор, диспашер, коронер
- 2 Транспортные схемы международных перевозок:**
базово-кустовая, кольцевая
базово-кустовая, магистрально-фидерная
магистральная, фидерная
кольцевая, магистральная, фидерная
- 3 Фактора выбор грузоподъемности (грузовместимости) ТС:**
расстояние перевозки
величина грузопотока (объем перевозки)
срок (продолжительность) выполнения перевозки
формы привлечения транспортного средства
- 4 Виды фрахтования в рейсовой форме привлечения ТС:**
бербоут-чартер, тайм-чартер, димайз-чартер, дейли-чартер
на рейс, на последовательность, по договору, дейли-чартер
на рейс, на последовательность, по генеральному договору
линейные рейсы, уторгованные рейсы, стрип-чартер
- 5 Условия перевозки, прием груза и правораспоряжение устанавливает:**

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 25 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

товарная накладная
 транспортная накладная
 чартер
 коносамент

- 6 Условия «Инкотермз-2010» только для морского транспорта:**
 EXW, FAS, CPT
 FAS, FOB, CFR, CIF
 DES, DEQ, DDU, DDP
 FCA, FAS, FOB
- 7 Условие «Инкотермз-2010» с мин обязанностями продавца:**
 DAF
 CFR
 EXW
 CIP
- 8 Демерридж и диспач в порту опрвления оговаривается условиями**
 CIF
 FOB
 FCA
 DAF
- 9 Составные части современной проформы чартера:**
 разделы «А» (ч I, лиц сторона, мини-чартер), «Б» (ч II, об сторона)
 лист 1 (оборотная сторона) и лист 2 (лицевая сторона)
 «макси»-чартер и «мини»-чартер
 раздел 1 и раздел 2
- 10 Что представляет собой форма ФИАТА FFI:**
 сертификат получения
 экспедиторский сертификат транспортировки
 инструкции клиента по экспедированию груза
 мультимодальный транспортный коносамент
- 11 Число оригиналов при оформлении ж/д накладной СМГС:**
 один
 два
 три
 четыре

| | | |
|---|---|---------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» | Стр. 26 из 27 |
| | Демонстрационная версия вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента» (Приложение к программе вступительного испытания) Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» | |

12 Условие «Инкотермз-2010» с макс обязанностями продавца:

DAP
CFR
DDP
CPT

13 Демерредж и диспач в порту назначения оговаривается условиями:

CIF
FOB
FCA
DAF

14 По условию FAS морская перевозка осуществляется:

на риск и за счет продавца
на риск продавца, но за счет покупателя
на риск покупателя, но за счет продавца
на риск и за счет покупателя

15 Как классифицируются проформы чартеров:

обязательные (императивные) и договорные (диспозитивные)
универсальные и специализированные
одобренные БИМКО и не одобренные БИМКО
мультимодальные и унимодальные

16 термины для нач. и кон. дат подачи судна под погрузку:

лейдейз и канцелинг
промпт и спот-промпт
диспач и демерредж
сталия и контрсталия

17 Количество функций транспортной накладной:

одна
две
три
четыре

18 Комбинированным коносаментом называется:

применяющийся в трамповых (нерегулярных) перевозках
применяющийся при мультимодальных перевозках

