



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента высшего
образования


_____ М.Н. Савельева
30 05 2023

ПРОГРАММА

вступительного испытания

«Основы транспортного менеджмента»

для поступающих на обучение по образовательным программам

высшего образования – программам магистратуры

по направлению подготовки

23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

направленность (профиль)

ЛОГИСТИКА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Санкт-Петербург
2023

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (Приказ Министерства науки и высшего образования РФ от 7 августа 2020 г. № 911) и утверждена на совместном заседании кафедр Портов и грузовых терминалов, Коммерческой эксплуатации водного транспорта, Технологии и организации перевозок (протокол 04/23-1 от 12.04.2023 г.).

I. Методические указания к программе вступительного экзамена.

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

Знать:

- технологию перевозки грузов и пассажиров, технологические схемы доставки грузов видами транспорта
- новейшие технологии перевозки грузов и управления движением транспортных средств
- концепцию и функции работы экспедитора, системный подход к формированию транспортной системы, логистической цепи и цепи поставок, логистический подход к учету издержек, параметры материального и сопутствующих ему потоков, показатели работы транспортных операций и функций, показатели работы видов транспорта и терминалов
- особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки; правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки; элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки
- прогнозирование экономического развития и транспортных связей региона;

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 3 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- элементы транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований к инфраструктуре;

- основных положений методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры

- принципы, методы, термины и понятия коммерческой работы; правовые основы коммерческой деятельности, организационно-правовые формы коммерческих компаний; правовое регулирование договоров, их виды и формы, структуру и содержание

- порядок заключения и распоряжения, ответственность за ненадлежащее исполнение договорных обязательств

- деловой документооборот, роль и значение коносамента в морских перевозках и международной торговле

- теоретические основы и правовое регулирование агентской, экспедиторской и посреднической деятельности

- основные тенденции и направления развития морской техники и технологии перегрузочных работ, их взаимосвязь с промежуточными отраслями

- основы теории и методологию проектирования технологических процессов в транспортных системах, современные методы планирования и управления транспортными системами

- нормы и СНиПы действующие в области водного транспорта

- принципы выполнения проектов по развитию транспортной инфраструктуры, стадии и содержание этапов разработки проектов

- порядок проектирования транспортно-логистических систем различных степеней сложности

- порядок технологического проектирования логистических систем на основе анализа взаимодействующих грузопотоков

Уметь:

- производить расчеты загрузки судов и других транспортных средств

- применять новейшие концепции совершенствования развития технологии перевозочных процессов

- определять и обосновывать целесообразность использования определенного вида транспорта, принимать решения по выбору способа доставки грузов, формулировать требования к участникам перевозочного процесса, принимать решения по управлению доставки груза, решать задачи выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора, обеспечивать безопасное размещение и крепление груза

- применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем; применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 4 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

- применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры;
- применять знания проектирования путей сообщения;
- оценивать пропускную способность, безопасность планировать работу объектов транспортной инфраструктуры
- вести деловую переписку
- вести переговоры, заключать и контролировать исполнение коммерческого договора
- документально оформлять приход и отход судна, приём/сдачу груза, несохранную перевозку
- работать с транспортными, грузовыми и судовыми документами
- заявлять и отклонять претензии
- на основе фундаментальных наук решать практические задачи по планированию и управлению технической и коммерческой эксплуатацией транспортно-технологических комплексов
- использовать нормативно-правовые документы в своей деятельности
- разрабатывать рабочую технологическую документацию; осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и техники безопасности; определять работоспособность перегрузочного оборудования; осуществлять наблюдение за его безопасной эксплуатацией
- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль за объектами транспортной инфраструктуры; выявлять трудовые резервы и принимать меры для повышения эффективности производственного процесса
- выполнять работу, связанную с основами проектирования технологических процессов и организации производства, труда
- проводить технико-экономический анализ для совершенствования перегрузочных процессов в порту
- составлять альтернативные варианты проектных решений, обосновывать критерии, производить выбор, составлять и защищать технический проект
- составлять планы работ по выполнению проектов по развитию транспортной инфраструктуры
- строить математические модели, позволяющие прогнозировать и оптимизировать характеристики формируемых транспортно-логистических систем
- производить прогнозные и оперативные расчеты эксплуатационных показателей транспортно-логистических систем

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 5 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Владеть:

- методикой оценки экономической эффективности выполнения перевозок грузов и пассажиров
- методами производства расчетов загрузки транспортных средств при комплексном обеспечении сохранной и безопасной перевозки
- методами системного подхода в управлении материальными потоками, методами проектирования транспортно-логистических систем и логистических объектов инфраструктуры, методами принятия решения при нескольких критериях эффективности, методами определения точки безубыточности для решения практических задач логистики
- методами математического и графического моделирования при решении задач логистики и управления мультимодальными перевозками; навыками работы с клиентами для включения их в систему мультимодальных перевозок; международной терминологией в области транспорта
- технологией перевозки грузов и контроля сохранности грузов при перевозке
- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами
- основами организации и функционирования транспортного комплекса
- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры
- навыками делового общения
- методами решения проектных задач, разработки технических условий, стандартов, регламентов на производство погрузочно-разгрузочных работ
- навыками применения законодательных и нормативно-правовых актов в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на объектах морского транспорта
- навыками составления технических и технологических проектов по развитию транспортной инфраструктуры
- опытом и способностью рассчитать загрузку транспортных средств и мощности портовых объектов, составлением пояснительной записки и защиты результатов проектирования
- методами многокритериального анализа при формировании альтернативных вариантов транспортно-логистических систем
- методами оптимизации транспортных процессов в системах различных степеней сложности

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

II. Содержание программы

Тема 1. Транспортная инфраструктура

Классификация водных путей сообщений и гидротехнических узлов. Внешние водные пути. Морские перевозки. Внутренние водные пути. Бассейны рек. Речная сеть. Искусственные водные пути. Классификация внутренних водных путей. Габариты судового хода. Состав и основные элементы гидротехнических узлов. Низконапорные гидроузлы. Средненапорные гидроузлы. Высоконапорные гидроузлы. Основные понятия, конструктивные формы и типы шлюзов. Правила пропуска судов через шлюзы. Системы питания судоходных шлюзов. Судоподъёмники. Классификация морских и речных портов. Состав и основные элементы порта. Грузооборот и пропускная способность порта. Требования, проявляемые к порту. Классификация и устройство каналов. Акватория порта. Защитные сооружения. Причалы. Портовая территория. Портовые гидротехнические сооружения. Классификация паромных переправ. Устройство и составные элементы паромных переправ.

Тема 2. Портовое перегрузочное оборудование

Общая характеристика портового перегрузочного оборудования. Расчет производительности кранов и погрузчиков. Устройства и приспособления ПТМ. Крановые механизмы. Устойчивость и остойчивость кранов. Техническая эксплуатация машин циклического действия. Машины непрерывного транспорта с тяговым органом. Установки напорного транспорта. Схемы механизации перегрузки грузов. Техническая эксплуатация подъемно-транспортных машин.

Тема 3. Технология и организация перегрузочных процессов

Порт как транспортное производственное предприятие и основные показатели его работы. Организационно-производственная структура морского порта. Понятие о технологии перегрузочных работ и условиях технологического процесса. Классификация, характеристика транспортных средств, грузов и перегрузочного оборудования, влияющих на организацию и технологию перегрузочных работ. Технологические подразделения порта и их функции. Организация технологической работы в порту и основные документы. Технология перегрузки мешковых и киповых грузов. Технология перегрузки ящичных грузов. Технология перегрузки бочковых и прочих тарно-штучных грузов. Технология перегрузки контейнеров и автотракторной техники. Технология перегрузки металлов и металлоконструкций. Технология перегрузки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Технология перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перегрузки лесных грузов и щепы. Технология перегрузки опасных и прочих режимных грузов. Организация и технология рейдовой обработки судов. Организация и порядок обработки судов в порту.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 7 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Действующая система норм и расчет результатов обработки судна в порту. Технологический план график и интенсивность грузовых работ в порту. Диспетчерская система руководства работой порта. Единая система оперативного планирования работ в порту. Научно обоснованные нормы труда портовых рабочих. Особенности трудового обеспечения перегрузочных процессов в порту. Разработка технологических процессов и технологическое проектирование портов

Тема 4. Технология и организация перевозок на водном транспорте

Номенклатура, классификация грузов. Основные транспортно-технологические свойства грузов, возможность их изменения в процессе морской перевозки. Грузопотоки и пассажиропотоки. Принципы формирования, характеристики. Основные особенности различных транспортно-технологических схем перевозки. Тенденции развития морских транспортных судов. Устройство и классификация судов. Линейные, весовые, объемные характеристики. Показатели приспособленности судов к перевозке и производству грузовых работ. Скорость. Рейс, элементы рейса. Провозная способность, факторы ее определяющие, показатели использования. Подбор и подготовка транспортных средств при выполнении специальных перевозок. Организация специальных перевозок. Организация сохранности перевозимых грузов и безопасности перевозки.

Тема 5. Коммерческая работа на водном транспорте

Понятие коммерческого договора, виды и формы договоров; структура и содержание договоров, заключение, оформление и исполнение договора, его изменение и расторжение. Гражданско-правовое регулирование ответственности за ненадлежащее исполнение обязательств. Способы обеспечения исполнения обязательств. Формы организации судоходства, система коммерческих договоров участников транспортного процесса. Чартер, проформы чартеров, их классификация и основное содержание. Порядок и документальное оформление приёма и сдачи груза в российских портах, внутрипортовое экспедирование, товаросопроводительная и таможенная документация, таможенное декларирование. Коносамент, его роль и значение в морских перевозках и международной торговле, функции коносамента. Оборот коносамента, оговорки коносамента. Альтернативные коносаменту перевозочные документы. Экспедиторские документы.

Тема 6. Транспортная логистика

Введение и общие понятия транспортной логистики. Транспортные логистические системы и звенья. Логистические операции и функции. Роль транспорта в продвижении товара от производителя к потребителю.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 8 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Соотношение общей и транспортной логистики. Цель транспортной логистики. Задачи транспортной логистики. Понятие эффективности транспортной логистической системы. Интересы государства в транспортной логистике. Классификация морских судов по различным основаниям классификации. Виды и формы морских перевозок. Определение критериев выбора вида судов и формы организации перевозок. Контейнеризация как направление развития грузоперевозок. Классификация грузов по транспортным характеристикам. Расчет оборудования контейнерной обработки для различных типов морских и сухопутных специализированных терминалов. Морская составляющая глобальных логистических цепей. Выбор вида и средства транспорта. Роль порта в экономике, критерии его выбора.

III. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания

Вступительные испытания по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов проводятся в письменной форме в виде тестирования.

Продолжительность тестирования – один академический час.

Для вступительного испытания установлены шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

Структура вступительного испытания: тестовое задание предусматривает 10 вопросов в «закрытой» форме, включающей заранее подготовленные 4 варианта ответа, которые предлагаются на выбор респонденту, а также 5 вопросов в «открытой» форме, где респонденту предлагается написать ответ своими словами. Тестовые задания генерируются случайным образом для каждого абитуриента.

Вопросы в «закрытой» форме автоматически оцениваются в 0 баллов при неправильном ответе и в 5 баллов при правильном ответе. Вопросы в «открытой» форме оцениваются комиссией в диапазоне от 0 до 10 баллов в зависимости от правильности и полноты данного респондентом ответа. За три и менее правильных ответов баллы не начисляются. Максимальная сумма баллов – 100.

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения фундаментальных технических дисциплин физико-математической и транспортной направленности по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 9 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Рекомендательный библиографический список

Основная литература:

Гидротехнические сооружения морских портов: Учебное пособие / Под ред. А.И. Альхименко. – СПб.: Изд-во «Лань», 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 1. Эксплуатационная характеристика морского порта и его транспортные функции: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 2. Технологии перегрузки различных видов грузов: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 3. Организация обработки судов и транспортных средств смежных видов транспорта: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Изотов О.А., Кириченко А.В., Соляков О.В. Технология и организация перегрузочного процесса. Часть 4. Крановые и стропальные работы: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Кириченко А.В. [и др.]. Транспортная инфраструктура: общее устройство портов: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2021.

Кириченко А.В., Изотов О.А., Соляков О.В. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2013.

Кузнецов А.Л. [и др.]. Технология работы порта: Учебное пособие. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2014.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Введение в транспортную логистику: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки: Учебник для вузов. – Изд. 5-е, перераб. и доп. – СПб.: Модуль, 2016.

Снопков В.И. Руководство по проведению сюрвейерских работ на транспорте: Учебное пособие. – Изд. 2-е, испр. и доп. – СПб.: «Профессионал», 2005.

Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Учебник. – Изд. 4-е., перераб. и доп. – СПб.: «Профессионал», 2006.

Шутенко В.В. Коммерческая работа на морском транспорте: Учебник. – СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, 2017.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 10 из 10
	Программа вступительного испытания «Основы транспортного менеджмента», направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»	

Дополнительная литература:

Войтенков С.С., Самусова Т.В., Витвицкий Е.Е. Грузоведение: Учебник / под науч. ред. д-ра техн. наук, проф. Е. Е. Витвицкого. – Омск : СибАДИ, 2014.

Кириченко А.В., Изотов О.А., Латухов С.В., Никитин В.А. Технология и безопасность транспортных операций. Обработка судов в необорудованных пунктах российской Арктики: Монография. – СПб.: Изд-во «Островитянин», 2013.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Слободчиков Н.А., Фетисов В.А. Перевозка опасных грузов: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кириченко А.В., Ражев О.А., Фетисов В.А. Грузоподъемные машины и механизмы. Технология перегрузочных работ: Учебное пособие. – СПб.: ГУАП, 2011.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Соляков О.В., Семенов А.Д. Морские контейнерные перевозки: Монография. – М.: «Моркнига», 2019.

Кузнецов А.Л., Кириченко А.В., Соляков О.В., Семенов А.Д. Порто-ориентированная логистика: Монография. – М.: «Моркнига», 2021.

Кузнецов А.Л., Рогова Е.М., Кириченко А.В., Соляков О.В. Техно-экономическое обоснование технологических процессов морских контейнерных терминалов: Монография. – М.: «Моркнига», 2022.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.
Макарова»

ТЕСТ

по дисциплине «Основы транспортного менеджмента»

Вариант 1

- 1 Внешний диаметр диска Плимсоля, установленный Речным регистром:**
 1. 450 мм
 2. 350 мм
 3. 250 мм
 4. все ответы неверны
- 2 Для какого района установлен самый высокий минимальный надводный борт:**
 1. Бискайский залив
 2. западные районы Тихого океана
 3. северные районы Атлантического океана
 4. северные районы Тихого океана
- 3 Какое значение грузовместимости судна больше - в зерне или в кипах:**
 1. в зерне
 2. в кипах
 3. значения одинаковы
 4. такие понятия не существуют
- 4 В валовую регистровую вместимость не включаются помещения:**
 1. помещения для балласта, расположенные в междудонном пространстве
 2. крытые помещения не защищенные от непогоды
 3. помещения для камбуза и опреснительных аппаратов
 4. все вышеперечисленные
- 5 Базисный надводный борт соответствует грузовой марке:**
 1. тропической летней
 2. летней
 3. зимней
 4. зимней для Северной Атлантики
- 6 Пирсом называется:**
 1. пассажирский причал
 2. грузопассажирский причал
 3. активная вентиляция
 4. выдающийся в акваторию порта причал
- 7 Термин Single Mooring Point означает:**
 1. место приема лоцмана
 2. место приема боцмана
 3. место швартовки у одного буя на рейде
 4. место подачи нотиса о готовности судна
- 8 Погрузо-разгрузочное оборудование для балка бывает:**
 1. циклическое и ациклическое
 2. непрерывного транспорта и циклическое
 3. непрерывное и дискретное
 4. дискретно-событийное и непрерывное
- 9 Технологические узлы схемы погрузки/разгрузки автомобилевоза:**

1. FPR, PRK, LPR
 2. FRR, RORO, PLC
 3. FPR, RORO, LPR
 4. FIFO, FILO, LOLO
- 10 Вместимость центрального грузового танка не может превышать:**
1. 50 000 м³
 2. 30 000 м³
 3. 1/5 дедвейта
 4. 1/6 дедвейта
- 11 Какие режимы могут применяться при хранении зерна:**
1. пониженные температура и влажность
 2. активная вентиляция
 3. без доступа воздуха
 4. все вышеперечисленные
- 12 Угол естественного откоса груза это:**
1. угол между образующей конуса навалочного груза и горизонталью
 2. угол между образующей конуса навалочного груза и вертикалью
 3. угол между образующей конуса навалочного груза и поверхностью воды
 4. такого понятия не существует
- 13 Шифтинг-бордс это:**
1. подвесная поперечная переборка в трюме
 2. подвесная продольная переборка в трюме
 3. отбойная поперечная переборка в грузовом танке
 4. переборка, ограничивающая просвет люка
- 14 MIN значение метацентрической высоты при перевозке зерна**
1. 0,5 м
 2. 0,4 м
 3. 0,3 м
 4. 1,2 м
- 15 Под экономическим грузооборотом порта понимают:**
1. количество груза прошедшего через склады порта
 2. количество груза прошедшего через территорию порта
 3. количество тонн груза, погруженного и выгруженного в порту на/с судов
 4. количество груза, перегруженного только силами и средствами порта
- 16 Под технологией портовых перегрузочных работ понимают:**
1. использование технических средств при перемещении грузов
 2. расстановку рабочих при перемещении грузов
 3. действия совершаемые с грузом при его перемещении в порту
 4. совокупность перегрузочных операция на складе порта
- 17 Механизированным считается такой технологический процесс:**
1. в котором 50 % операций выполняются подъемными машинами
 2. в котором все операции выполняются подъемными машинами
 3. в котором хотя бы одна операция выполняется подъемной машиной
 4. в котором все операции выполняются автоматически
- 18 Под плановым стояночным временем судна понимается время:**
1. нахождения его в порту, с момента окончания швартовки до выхода в рейс
 2. полагающееся для обработки, обслуживания судна и ожидания обработки
 3. полагающееся для обработки, обслуживания судна и ожидания груза
 4. полагающееся порту на производство перегрузочных работ
- 19 Рабочие технологические карты бывают:**
1. временные и постоянные
 2. основные и дополнительные

3. типовые, опытные и местные
 4. схематичные, описательные и смешанные
- 20 Какой метод используется для планирования изменений?**
1. колесо Фортуны
 2. якорь Холла
 3. квадратура охвата цепи
 4. колесо Деминга
- 21 Что называется траншипментом?**
1. перевалка груза вне порта
 2. перевалка груза со сменой вида транспорта
 3. перевалка груза без смены вида транспорта
 4. перевалка груза через плавучие причалы
- 22 Что устанавливает стандарт "Панамакс"?**
1. проформу договора INCOTERMS
 2. количество вагонов ж/д состава на линии США-Колумбия
 3. геометрические размеры судна
 4. минимальные требования безопасности судна
- 23 Условия «Инкотермз-2010» только для морского транспорта:**
1. EXW, FAS, CPT
 2. FAS, FOB, CFR, CIF
 3. DES, DEQ, DDU, DDP
 4. FCA, FAS, FOB
- 24 Составные части современной проформы чартера:**
1. разделы «А» (ч I, лиц сторона, мини-чартер), «Б» (ч II, об сторона)
 2. лист 1 (оборотная сторона) и лист 2 (лицевая сторона)
 3. «макси»-чартер и «мини»-чартер
 4. раздел 1 и раздел 2
- 26. Способность организации обеспечивать необходимое количество и качество продукции в соответствии с требованиями внешней среды – это _____**
- 27. Детальный проект будущего предприятия, бизнеса, как социально-экономической деятельности это ... _____**
- 28. Теория _____ исходит из необходимости участия сотрудника в деятельности организации. Для этого необходимо его участие в разработке и принятии решений, а также заинтересованность в достижении цели организации.**
- 29. Совокупность средств и способов целенаправленного воздействия на деятельность _____ фирмы для достижения _____ высоких результатов _____**
- 30. Фундаментальное переосмысление и радикальное перепроектирование бизнес-процессов для достижения резких улучшений показателей деятельности компании - это..._____**