




+

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

УТВЕРЖДАЮ


Директор департамента высшего
образования

 М.Н. Савельева
30 05 2023

**ПРОГРАММА
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ
«Организация и управление мультимодальными перевозками»**

для поступающих на обучение по образовательной программе
высшего образования — программе магистратуры
по направлению подготовки
**26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографического
обеспечение судоходства**
направленность
Управление транспортно – логистическими системами

Санкт-Петербург
2023

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (уровень бакалавриата) и утверждена на заседании кафедры транспортной логистики

Методические указания к программе вступительного экзамена

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» — заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.


Поступающий в магистратуру должен:

знать:

- метод системного анализа;
- действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность;
- теоретические основы: функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами, организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки грузов.

уметь:


- проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения;
- использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности;
- применять методы: организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов,

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 3 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах.

владеть:

- терминологией в области транспортной логистики;
- навыками работы с нормативно-правовой документацией;
- методиками организации международных транспортных систем;
- методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 4 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	


2. Содержание программы вступительного испытания

Тема 1. Организация международных транспортных систем

1. Прогрессивные транспортно- технологические системы доставки грузов. Современные методы организации перевозок.
2. Международные смешанные перевозки. Виды. Классификация. Формы организации.
3. Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок.
4. Формирование сквозных тарифов при международных смешанных перевозках.
5. Документальное оформление международных смешанных перевозок.
6. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.
7. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к судну, грузу, рейсу. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к условиям грузовой обработки судна, фрахту. Условия фрахтования судов на время.
8. Международное линейное судоходство.
9. Функции и виды коносаментов. Сталийное время и взаиморасчеты по нему.
10. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок. Обоснование уровня фрахтовой ставки.
11. Документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Брокерская деятельность в международных морских перевозках. Сделки по покупке и продаже судов.
12. Морское агентирование.

Тема 2. Транспортная логистика


1. Виды логистических систем.
2. Транспортный фактор в логистике.
3. Процесс управления на базе логистической концепции.
4. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля.
5. Организационные принципы транспортировки.
6. Технологические модели организации грузопотоков в смешанном и международном сообщении.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 5 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

7. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами.
8. Технологические и экономические основы управления доставкой грузов.
9. Основные показатели эффективности доставки грузов.
10. Способы привлечения транспортных средств к перевозке.
11. Оценка эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта.
12. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.
13. Технологические и экономические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса.

Тема 3. Технология перевозки

1. Судовые помещения, устройства и системы, используемые в целях перевозки грузов.
2. Международные документы, регулирующие вопросы безопасности при перевозке грузов в транспортном процессе и национальная нормативно-правовая база.
3. Понятие грузовых судов и их назначение. Класс судна, присваиваемый классификационным обществом, и его влияние на технологию перевозки.
4. Размещение и крепление грузов на верхней палубе/люковых крышках судов. Типы люковых закрытий.
5. Обеспечение технологического режима перевозки груза.
6. Требования к таре и упаковке грузов.
7. Требования к маркировке грузов, предъявляемых к перевозке.
8. Общие требования к безопасной и сохранной перевозке генеральных грузов в морских условиях плавания.
9. Требования к безопасности перевозки продовольственных грузов. Соблюдение температурно-влажностного режима при перевозке.
10. Требования к безопасности перевозки навалочных и насыпных грузов. Основные транспортные характеристики и их влияние на безопасность при перевозке навалочных грузов.
11. Требования к судам при перевозке опасных грузов.
12. Средства и материалы для крепления грузов на судах.
13. Определение массы погруженного навалочного груза по осадке судна.
14. Определение критериев остойчивости судна после погрузки судна.

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	


15. Определение дифферента судна. Исправление дифферента перемещением груза.
16. Совместимость опасных грузов при перевозке и её определение.
17. Регулирование температуры, влажности, газовой среды в грузовых трюмах. Приборы для контроля параметров внешних факторов, влияющих на груз.

Тема 4. Организация взаимодействия в транспортных узлах

1. Транспортные узлы, виды, и основные принципы их организации.
2. Услуги грузового транспортного узла.
3. Разновидность и характеристики устройств, применяемых в пунктах перевалки.
4. Формы технологического взаимодействия.
5. Единая технология работы пунктов перевалки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении. Единый технологический процесс работы железнодорожных станций порта и автотранспорта.
6. Особенности применения прямого варианта при участии железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.
7. Теоретические основы управления транспортными потоками в пунктах перевалки.
8. Технология пунктов перевалки и планирование их работы.
9. Пропускная способность элементов транспортных систем.
10. Перерабатывающая способность пунктов перевалки.
11. Планирование работы различных видов транспорта в транспортных узлах и её диспетчерское руководство.

Тема 5. Организация грузовой и коммерческой работы на транспорте

1. Груз и его понятие. Грузопоток и грузовая партия. Транспортная характеристика и транспортное состояние груза. Системы классификации грузов.
2. Плотность и насыпная масса навалочного груза. Объемно-массовые характеристики генеральных грузов. Гигроскопические и сорбционные свойства грузов. Абсолютная и относительная влажность груза.
3. Естественная убыль грузов.
4. Виды и устройства складов. Показатели работы складов.
5. Номенклатура и свойства наливных грузов. Транспортные характеристики наливных грузов.
6. Номенклатура и специфические свойства навалочных грузов. Плотность и объемная масса навалочных грузов.


	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 7 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

7. Номенклатура и свойства лесных грузов. Круглый лес, пиломатериалы, щепы. Объемно-массовые характеристики, маркировка, единицы измерения количества лесного груза. Укрупнение грузовых мест лесных грузов. Понятие пакета и блок-пакета. Технологические особенности транспортировки и хранения лесных грузов на складах порта.
8. Номенклатура, классификация и свойства скоропортящихся грузов. Условия, необходимые для перевозки скоропортящихся грузов.
9. Пакетирование грузов. Разновидности поддонов.
10. Значение и преимущества укрупнения грузовых мест. Требования стандартов к размерам грузовых пакетов и к УГМ.
11. Нормативно-правовая база, относящаяся к коммерческой работе на внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте.
12. Содержание, порядок заключения и исполнения договора перевозки груза.
13. Технические нормы загрузки судна. Судно-часовые и судно-суточные нормы погрузки-разгрузки судна.
14. Срок доставки груза. Скорость доставки груза на различных видах транспорта.
15. Нормы естественной убыли груза.
16. Пересчет массы груза из-за изменения влажности груза.
17. Роль и значение транспортных тарифов. Принципы построения и методика расчета тарифов на внутреннем водном, железнодорожном, морском, автомобильном и авиационном транспорте.
18. Иски и претензии по грузу.
19. Перевозочные документы на различных видах транспорта.

3. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания

Вступительные испытания по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» проводятся в формате тестирования, включающего 40 тестовых заданий:

- задания закрытого типа (30 вопросов);
- расчетные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение и/или вопросы, ответом на которые будет являться одно слово или словосочетание (5 вопросов);
- задания открытого типа: вопросы, предусматривающие развернутый ответ в нескольких предложениях (5 вопросов).

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 8 из 8
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Продолжительность тестирования один академический час. Для вступительного испытания установлена шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

Рекомендуемая литература

Основная литература

1. Лебедев В. Н. Технология перевозок: Учебник для вузов / В. Н. Лебедев. — СПб.: Изд-во ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, 2015. — 444 с.
2. Организация международных транспортных систем: Учебник /Под общей ред. д-ра экон. наук Е. А. Королёвой — СПб.:Изд-во Арт-Экспресс, 2018. — 488 с., илл.
3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.
4. Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте: учеб. пособие / Е.А. Королёва. – СПб. : Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2022. – 172 с.

Дополнительная литература


1. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. — М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.
2. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. — Учебн. — изд. 2-е стеретип. —М.: Экзамен, 2005. — 512с.
3. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. Под ред. А.В.Кириченко — изд. 2-е испр. и доп. — СПб. : ПИТЕР, 2004 — 506 с.
4. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.
5. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Под ред. Холопова К.В., — М.: Юрист, 2000. — 684с.



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

**ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**
«Организация и управление мультимодальными перевозками»
(Приложение к программе вступительного испытания)

Санкт-Петербург
2023

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 2 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

Тест вступительного испытания

Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:

- а. оборот транспортного средства;
- б. провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- в. отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- г. все ответы верны.

2. Что не является логистической функцией?

- а. снабжение;
- б. производство;
- в. сбыт;
- г. учет.

3. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?

- а. вместимость складов;
- б. пропускная способность складов;
- в. пропускная способность грузовых фронтов;
- г. выполнение сервисного обслуживания.


4. При каком виде фрахтования оформляются два самостоятельных договора перевозки, подписываемые одновременно?

- а. на круговой рейс;
- б. спейс-чартер;
- в. на ряд последовательных рейсов;
- г. на условиях дейли-чартер.

5. К показателям срочности перевозок относят:

- а. нормативное (договорное) время перевозки груза;
- б. среднее время между поступлениями груза;
- в. среднее превышение назначенного срока;
- г. максимальное время между поступлениями груза.

6. Что такое мертвый фрахт?

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 3 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

- а. премия за досрочную обработку судна;
- б. расчет провозной платы;
- в. отклонение 5-10 % к номинальному количеству груза;
- г. возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза.

7. Что такое реверсибл?:

- а. расчет стальнойного времени в целом за рейс;
- б. предложение о заключении фрахтовой сделки на определенных условиях;
- в. номинирование фрахтователем портов погрузки или выгрузки судна;
- г. расторжение договора перевозки.

8. Если в тайм-чартере фрахтователь сдаст судно в субаренду, кто отвечает за надлежащее выполнение всех условий чартера?:

- а. судовладелец;
- б. брокер;
- в. первоначальный фрахтователь;
- г. второй фрахтователь.

9. Базисные условия поставки, определяют три ключевых вопроса:


- а. распределение транспортных затрат, рисков и права собственности на товар;
- б. дату отгрузки, место погрузки, выгрузки;
- в. распределение рисков и расходов, место приема и сдачи груза;
- г. распределение расходов, рисков.

10. Что понимается под юнимодальными перевозками?:

- а. перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- б. перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- в. перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- г. перевозка контейнеров различными видами транспорта.

11. Что понимается под интермодальной перевозкой?:

- а. когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- б. международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- в. нет различий в видах перевозок;

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 4 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

г. когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

12. На автомобильном виде транспорта используются следующие виды тарифов за выполненные услуги (дайте наиболее полный ответ):

- а. сдельный, подорожный, аккордный;
- б. сдельный, повременный, за число условных единиц выполненной работы;
- в. сдельный, повременный, подорожный;
- г. виды используемых тарифов четко не определены.

13. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":

- а. к железнодорожному;
- б. к морскому;
- в. к авиационному;
- г. к автомобильному.

14. Инструментами выполнения функции контроля являются:

- а. наблюдение, учет, проверка, анализ;
- б. анализ, фиксация, наказание, поощрение;
- в. восприятие, осознание, классификация, определение;
- г. отстройка, позиционирование, сегментирование, брендрование.


15. В каком случае в линейном судоходстве используются классные тарифы:

- а. при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- б. при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- в. при контейнерных перевозках;
- г. при перевозке только лесных и наливных грузов.

16. Специализированным судном для перевозки крупных партий навалочного груза является:

- а. паром;
- б. балкер;
- в. ролкер;
- г. танкер.

17. Пропускная способность склада зависит от:

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 5 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

- а. вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- б. суточного грузооборота причала;
- в. количества и производительности складского перегрузочного оборудования;
- г. от рода груза и сроков его хранения.

18. Для перевозки грузов, требующих поддержания необходимого температурного режима, используются суда:

- а. зерновозы;
- б. танкеры;
- в. рефрижераторы;
- г. балкеры.

19. Специализированные схемы механизации обеспечивают перегрузку:

- а. однородных грузов по различным вариантам;
- б. однородных грузов по одному технологическому варианту;
- в. разнородных грузов по различным вариантам;
- г. тарно-штучных и навалочных грузов по одному технологическому варианту.

20. Грузовым помещением на судне не является:

- а. твиндек;
- б. трюм;
- в. коффердам;
- г. шельтердек.

21. Дератизация – это меры, принимаемые на судне по::


- а. устранению возможного радиоактивного загрязнения трюма;
- б. устранению повышенной концентрации какого-либо газа;
- в. уничтожению вредителей-грызунов;
- г. уничтожению вредных насекомых.

22. В чем преимущество логистической концепции?

Мультимодальная транспортная система - это:

. Роль склада в транспортном процессе это:

В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров?

	ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»	Стр. 6 из 6
	Программа вступительного испытания «Организация и управление мультимодальными перевозками» Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»	

26. Определить количество груза, за которое перевозчик не будет нести ответственность, если в порту Астрахань на судно внутреннего плавания были погружены помидоры в количестве 400 тонн. До пункта назначения, в котором было выгружено 390 тонн судно следовало 9 дней после окончания погрузки. Норма естественной убыли груза за первые 5 суток составляет 1,5%, а за каждые последующие сутки 0,3%.

27. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тон судовых запасов.

28. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.

Количество груза, тыс.т.	40	90	15	20	50
Срок хранения,	6	3	12	6	5

29. Будет ли нести расходы продавец груза за перевозку груза на судне при условии применения условий ФОб редакции ИНКОТЕРМС 2010. Ответ: Да/нет.

30. Определить размер фрахта за перевозку стали в рулонах на судне дедвейтом 5000 тонн из Усть-Луги в порт Гавр при фрахтовой ставке 26 евро за 1 тонну, если на условиях ФИОТ погружено 450 рулонов массой по 10,5 тонн.