




**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---


УТВЕРЖДАЮ

Директор департамента высшего  
образования

  
\_\_\_\_\_ М.Н. Савельева  
«31» мая 2024

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ**  
**«Организация и управление мультимодальными перевозками»**  
для поступающих на обучение по образовательной программе  
высшего образования — программе магистратуры  
по направлению подготовки  
**26.04.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И  
ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА**  
направленность (профиль)  
**УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНО – ЛОГИСТИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ**

Санкт-Петербург  
2024

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»                                                                                                                                                               | Стр. 2 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

Программа вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (уровень бакалавриата) и утверждена на заседании кафедры транспортной логистики

#### **Методические указания к программе вступительного экзамена**

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» — заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.


Поступающий в магистратуру должен:

#### **знать:**

- метод системного анализа;
- действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность;
- теоретические основы: функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами, организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки грузов.

#### **уметь:**


- проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения;
- использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности;
- применять методы: организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов,

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 3 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах.

**владеть:**

- терминологией в области транспортной логистики;
- навыками работы с нормативно-правовой документацией;
- методиками организации международных транспортных систем;
- методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 4 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |


## 2. Содержание программы вступительного испытания

### Тема 1. Организация международных транспортных систем

1. Прогрессивные транспортно- технологические системы доставки грузов. Современные методы организации перевозок.
2. Международные смешанные перевозки. Виды. Классификация. Формы организации.
3. Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок.
4. Формирование сквозных тарифов при международных смешанных перевозках.
5. Документальное оформление международных смешанных перевозок.
6. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.
7. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к судну, грузу, рейсу. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к условиям грузовой обработки судна, фрахту. Условия фрахтования судов на время.
8. Международное линейное судоходство.
9. Функции и виды коносаментов. Сталийное время и взаиморасчеты по нему.
10. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок. Обоснование уровня фрахтовой ставки.
11. Документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Брокерская деятельность в международных морских перевозках. Сделки по покупке и продаже судов.
12. Морское агентирование.

### Тема 2. Транспортная логистика


1. Виды логистических систем.
2. Транспортный фактор в логистике.
3. Процесс управления на базе логистической концепции.
4. Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля.
5. Организационные принципы транспортировки.
6. Технологические модели организации грузопотоков в смешанном и международном сообщении.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 5 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

7. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами.
8. Технологические и экономические основы управления доставкой грузов.
9. Основные показатели эффективности доставки грузов.
10. Способы привлечения транспортных средств к перевозке.
11. Оценка эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта.
12. Принципы логистики во взаимодействии производства, транспортно-технологических систем и потребителя.
13. Технологические и экономические основы обеспечения единства транспортно-складского процесса.

### **Тема 3. Технология перевозки**

1. Судовые помещения, устройства и системы, используемые в целях перевозки грузов.
2. Международные документы, регулирующие вопросы безопасности при перевозке грузов в транспортном процессе и национальная нормативно-правовая база.
3. Понятие грузовых судов и их назначение. Класс судна, присваиваемый классификационным обществом, и его влияние на технологию перевозки.
4. Размещение и крепление грузов на верхней палубе/люковых крышках судов. Типы люковых закрытий.
5. Обеспечение технологического режима перевозки груза.
6. Требования к таре и упаковке грузов.
7. Требования к маркировке грузов, предъявляемых к перевозке.
8. Общие требования к безопасной и сохранной перевозке генеральных грузов в морских условиях плавания.
9. Требования к безопасности перевозки продовольственных грузов. Соблюдение температурно-влажностного режима при перевозке.
10. Требования к безопасности перевозки навалочных и насыпных грузов. Основные транспортные характеристики и их влияние на безопасность при перевозке навалочных грузов.
11. Требования к судам при перевозке опасных грузов.
12. Средства и материалы для крепления грузов на судах.
13. Определение массы погруженного навалочного груза по осадке судна.
14. Определение критериев остойчивости судна после погрузки судна.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.<br>Макарова»                                                                                                                                                                     | Стр. 6 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными<br>перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление<br>водным транспортом и гидрографическое<br>обеспечение судоходства» |             |


15. Определение дифферента судна. Исправление дифферента перемещением груза.
16. Совместимость опасных грузов при перевозке и её определение.
17. Регулирование температуры, влажности, газовой среды в грузовых трюмах. Приборы для контроля параметров внешних факторов, влияющих на груз.

#### **Тема 4. Организация взаимодействия в транспортных узлах**

1. Транспортные узлы, виды, и основные принципы их организации.
2. Услуги грузового транспортного узла.
3. Разновидность и характеристики устройств, применяемых в пунктах перевалки.
4. Формы технологического взаимодействия.
5. Единая технология работы пунктов перевалки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении. Единый технологический процесс работы железнодорожных станций порта и автотранспорта.
6. Особенности применения прямого варианта при участии железнодорожного, водного и автомобильного транспорта.
7. Теоретические основы управления транспортными потоками в пунктах перевалки.
8. Технология пунктов перевалки и планирование их работы.
9. Пропускная способность элементов транспортных систем.
10. Перерабатывающая способность пунктов перевалки.
11. Планирование работы различных видов транспорта в транспортных узлах и её диспетчерское руководство.

#### **Тема 5. Организация грузовой и коммерческой работы на транспорте**

1. Груз и его понятие. Грузопоток и грузовая партия. Транспортная характеристика и транспортное состояние груза. Системы классификации грузов.
2. Плотность и насыпная масса навалочного груза. Объемно-массовые характеристики генеральных грузов. Гигроскопические и сорбционные свойства грузов. Абсолютная и относительная влажность груза.
3. Естественная убыль грузов.
4. Виды и устройства складов. Показатели работы складов.
5. Номенклатура и свойства наливных грузов. Транспортные характеристики наливных грузов.
6. Номенклатура и специфические свойства навалочных грузов. Плотность и объемная масса навалочных грузов.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.<br>Макарова»                                                                                                                                                                     | Стр. 7 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными<br>перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление<br>водным транспортом и гидрографическое<br>обеспечение судоходства» |             |

7. Номенклатура и свойства лесных грузов. Круглый лес, пиломатериалы, щепы. Объемно-массовые характеристики, маркировка, единицы измерения количества лесного груза. Укрупнение грузовых мест лесных грузов. Понятие пакета и блок-пакета. Технологические особенности транспортировки и хранения лесных грузов на складах порта.

8. Номенклатура, классификация и свойства скоропортящихся грузов. Условия, необходимые для перевозки скоропортящихся грузов.

9. Пакетирование грузов. Разновидности поддонов.

10. Значение и преимущества укрупнения грузовых мест. Требования стандартов к размерам грузовых пакетов и к УГМ.

11. Нормативно-правовая база, относящаяся к коммерческой работе на внутреннем водном, железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте.

12. Содержание, порядок заключения и исполнения договора перевозки груза.

13. Технические нормы загрузки судна. Судно-часовые и судно-суточные нормы погрузки-разгрузки судна.

14. Срок доставки груза. Скорость доставки груза на различных видах транспорта.

15. Нормы естественной убыли груза.

16. Пересчет массы груза из-за изменения влажности груза.

17. Роль и значение транспортных тарифов. Принципы построения и методика расчета тарифов на внутреннем водном, железнодорожном, морском, автомобильном и авиационном транспорте.


18. Иски и претензии по грузу.

19. Перевозочные документы на различных видах транспорта.

### **3. Содержание, структура и форма проведения вступительного испытания**

Вступительные испытания по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» проводятся в формате тестирования, включающего 40 тестовых заданий:

- задания закрытого типа (30 вопросов);
- расчетные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение и/или вопросы, ответом на которые будет являться одно слово или словосочетание (5 вопросов);
- задания открытого типа: вопросы, предусматривающие развернутый ответ в нескольких предложениях (5 вопросов).

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.<br>Макарова»                                                                                                                                                                     | Стр. 8 из 8 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными<br>перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление<br>водным транспортом и гидрографическое<br>обеспечение судоходства» |             |

Продолжительность тестирования один академический час. Для вступительного испытания установлена шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешное прохождение вступительного испытания.

### **Рекомендуемая литература**


#### **Основная литература**

1. Лебедев В. Н. Технология перевозок: Учебник для вузов / В. Н. Лебедев. — СПб.: Изд-во ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, 2015. — 444 с.
2. Организация международных транспортных систем: Учебник /Под общей ред. д-ра экон. наук Е. А. Королёвой — СПб.:Изд-во Арт-Экспресс, 2018. — 488 с., илл.
3. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.
4. Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном, автомобильном и воздушном транспорте: учеб. пособие / Е.А. Королёва. – СПб. : Изд-во ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2022. – 172 с.

#### **Дополнительная литература**

1. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. — М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.
2. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. — Учебн. — изд. 2-е стеретип. —М.: Экзамен, 2005. — 512с.
3. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. Под ред. А.В.Кириченко — изд. 2-е испр. и доп. — СПб. : ПИТЕР, 2004 — 506 с.
4. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.
5. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Под ред. Холопова К.В., — М.: Юрист, 2000. — 684с.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.<br>Макарова»                                                                                                                                                                     | Стр. 2 из 6 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными<br>перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление<br>водным транспортом и гидрографическое<br>обеспечение судоходства» |             |

### Тест вступительного испытания

**Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:**

- а. оборот транспортного средства;
- б. провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- в. отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- г. все ответы верны.

**2. Что не является логистической функцией?**

- а. снабжение;
- б. производство;
- в. сбыт;
- г. учет.

**3. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?**

- а. вместимость складов;
- б. пропускная способность складов;
- в. пропускная способность грузовых фронтов;
- г. выполнение сервисного обслуживания.


**4. При каком виде фрахтования оформляются два самостоятельных договора перевозки, подписываемые одновременно?**

- а. на круговой рейс;
- б. спейс-чартер;
- в. на ряд последовательных рейсов;
- г. на условиях дейли-чартер.

**5. К показателям срочности перевозок относят:**

- а. нормативное (договорное) время перевозки груза;
- б. среднее время между поступлениями груза;
- в. среднее превышение назначенного срока;
- г. максимальное время между поступлениями груза.

**6. Что такое мертвый фрахт?**

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 3 из 6 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

- а. премия за досрочную обработку судна;
- б. расчет провозной платы;
- в. отклонение 5-10 % к номинальному количеству груза;
- г. возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза.

**7. Что такое реверсибл?:**

- а. расчет стальнойного времени в целом за рейс;
- б. предложение о заключении фрахтовой сделки на определенных условиях;
- в. номинирование фрахтователем портов погрузки или выгрузки судна;
- г. расторжение договора перевозки.

**8. Если в тайм-чартере фрахтователь сдаст судно в субаренду, кто отвечает за надлежащее выполнение всех условий чартера?:**

- а. судовладелец;
- б. брокер;
- в. первоначальный фрахтователь;
- г. второй фрахтователь.

**9. Базисные условия поставки, определяют три ключевых вопроса:**


- а. распределение транспортных затрат, рисков и права собственности на товар;
- б. дату отгрузки, место погрузки, выгрузки;
- в. распределение рисков и расходов, место приема и сдачи груза;
- г. распределение расходов, рисков.

**10. Что понимается под юнимодальными перевозками?:**

- а. перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- б. перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- в. перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- г. перевозка контейнеров различными видами транспорта.

**11. Что понимается под интермодальной перевозкой?:**

- а. когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- б. международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- в. нет различий в видах перевозок;

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.<br>Макарова»                                                                                                                                                                     | Стр. 4 из 6 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными<br>перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление<br>водным транспортом и гидрографическое<br>обеспечение судоходства» |             |

г. когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

**12. На автомобильном виде транспорта используются следующие виды тарифов за выполненные услуги (дайте наиболее полный ответ):**

- а. сдельный, подорожный, аккордный;
- б. сдельный, повременный, за число условных единиц выполненной работы;
- в. сдельный, повременный, подорожный;
- г. виды используемых тарифов четко не определены.

**13. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":**

- а. к железнодорожному;
- б. к морскому;
- в. к авиационному;
- г. к автомобильному.

**14. Инструментами выполнения функции контроля являются:**

- а. наблюдение, учет, проверка, анализ;
- б. анализ, фиксация, наказание, поощрение;
- в. восприятие, осознание, классификация, определение;
- г. отстройка, позиционирование, сегментирование, брендрование.


**15. В каком случае в линейном судоходстве используются классные тарифы:**

- а. при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- б. при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- в. при контейнерных перевозках;
- г. при перевозке только лесных и наливных грузов.

**16. Специализированным судном для перевозки крупных партий навалочного груза является:**

- а. паром;
- б. балкер;
- в. ролкер;
- г. танкер.

**17. Пропускная способность склада зависит от:**

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 5 из 6 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

- а. вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- б. суточного грузооборота причала;
- в. количества и производительности складского перегрузочного оборудования;
- г. от рода груза и сроков его хранения.

**18. Для перевозки грузов, требующих поддержания необходимого температурного режима, используются суда:**

- а. зерновозы;
- б. танкеры;
- в. рефрижераторы;
- г. балкеры.

**19. Специализированные схемы механизации обеспечивают перегрузку:**

- а. однородных грузов по различным вариантам;
- б. однородных грузов по одному технологическому варианту;
- в. разнородных грузов по различным вариантам;
- г. тарно-штучных и навалочных грузов по одному технологическому варианту.

**20. Грузовым помещением на судне не является:**

- а. твиндек;
- б. трюм;
- в. коффердам;
- г. шельтердек.

**21. Дератизация – это меры, принимаемые на судне по::**


- а. устранению возможного радиоактивного загрязнения трюма;
- б. устранению повышенной концентрации какого-либо газа;
- в. уничтожению вредителей-грызунов;
- г. уничтожению вредных насекомых.

**22. В чем преимущество логистической концепции?**

**Мультимодальная транспортная система - это:**

**. Роль склада в транспортном процессе это:**

**В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров?**

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                             |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  | <b>ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»</b>                                                                                                                                                        | Стр. 6 из 6 |
|                                                                                   | Программа вступительного испытания<br>«Организация и управление мультимодальными перевозками»<br>Направление подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» |             |

**26. Определить количество груза, за которое перевозчик не будет нести ответственность, если в порту Астрахань на судно внутреннего плавания были погружены помидоры в количестве 400 тонн. До пункта назначения, в котором было выгружено 390 тонн судно следовало 9 дней после окончания погрузки. Норма естественной убыли груза за первые 5 суток составляет 1,5%, а за каждые последующие сутки 0,3%.**

**27. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тон судовых запасов.**

**28. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.**

|                          |    |    |    |    |    |
|--------------------------|----|----|----|----|----|
| Количество груза, тыс.т. | 40 | 90 | 15 | 20 | 50 |
| Срок хранения,           | 6  | 3  | 12 | 6  | 5  |

**29. Будет ли нести расходы продавец груза за перевозку груза на судне при условии применения условий ФОб редакции ИНКОТЕРМС 2010. Ответ: Да/нет.**

**30. Определить размер фрахта за перевозку стали в рулонах на судне дедвейтом 5000 тонн из Усть-Луги в порт Гавр при фрахтовой ставке 26 евро за 1 тонну, если на условиях ФИОТ погружено 450 рулонов массой по 10,5 тонн.**