

Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова

КАФЕДРА МЕНЕДЖМЕНТА НА ТРАНСПОРТЕ

Магистерская программа

**«СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ»**

*направление 38.04.02*

*«Менеджмент»*

*Форма обучения – очная, заочная*

*Квалификация : Магистр менеджмента*

# ФОРМА, СРОК и СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Формы обучения по программе «Стратегический менеджмент» - очная, заочная

Срок освоения программы магистратуры составляет 2 (два) года при очной форме обучения и 2,5 года – при заочной.

Стоимость обучения в 2017-2018 уч.г. – 102860 р./год по очной форме

Стоимость обучения в 2017-2018 уч.г. – 59200 р./год по заочной форме

Вступительные испытания - Теория менеджмента (экзамен)

# РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ



**БУЛОВ АНАТОЛИЙ АНДРЕЕВИЧ**

профессор, доктор экономических наук, заведующий кафедрой Менеджмента на транспорте ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, академик Академии транспорта и Международной академии наук экологии, безопасности человека и природы.



# МИССИЯ МАГИСТЕРСКОЙ ПРОГРАММЫ

подготовка менеджеров высшего звена, способных эффективно разрабатывать стратегию развития организации и принимать взвешенные решения на основании стратегического анализа ситуации и знаний актуальных проблем транспортного и логистического обслуживания бизнеса и населения.

# СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ

Магистерская программа «Стратегический менеджмент» ставит своей целью подготовить высококомпетентных менеджеров, способных в актуальной хозяйственной ситуации управлять результативностью компаний в соответствии с целями и задачами производства товаров и услуг, в том числе перевозок грузов и пассажиров на морском и речном транспорте.

# ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ПРОГРАММЫ

Особенностью программы является индивидуально-дифференцированный подход при определении области научно-исследовательских интересов и практической работы магистрантов. Это обусловлено содержанием обучения по вопросам видов и характеристик деятельности компаний, организации их производства, с учётом отраслевой структуры и управления изменениями производственного процесса.



## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Основными областями предложения профессиональных услуг менеджеров в области стратегического управления являются транспортные предприятия и судоходные компании, банки, страховые и инвестиционные компании, холдинговые структуры, научные и образовательные учреждения.

# ОБЛАСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ВЫПУСКНИКОВ, ОСВОИВШИХ ПРОГРАММУ МАГИСТРАТУРЫ

- управленческая деятельность в организациях любой организационно-правовой формы, в которых выпускники работают в качестве исполнителей или руководителей в различных службах аппарата управления;
- управленческая деятельность в органах государственного и муниципального управления;
- предпринимательская и организационная деятельность в структурах, в которых выпускники являются предпринимателями, создающими и развивающими собственное дело;
- научно-исследовательская деятельность в научных организациях, связанных с решением управленческих проблем;
- научно-исследовательская и преподавательская деятельность в образовательных организациях высшего образования и организациях дополнительного профессионального образования.



# ТРУДОУСТРОЙСТВО

По окончании обучения выпускники данной программы успешно работают в крупных, средних и малых компаниях и предприятиях различной отраслевой специфики в качестве директоров, руководителей отделов и департаментов, руководителей проектов и программ, главных специалистов.

# СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Программа магистратуры состоит из следующих блоков:

Блок 1 "Дисциплины (модули)", который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части.

Блок 2 "Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)", который в полном объеме относится к вариативной части программы.

Блок 3 "Государственная итоговая аттестация", который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации Магистр менеджмента

# ИЗУЧАЕМЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

(в соответствии с учебным планом 2015г)

- Управленческая экономика
- Методы исследований в менеджменте
- Современный стратегический анализ
- Теория организации и организационное поведение
- Технологический менеджмент
- Современные проблемы науки
- Стратегический менеджмент
- Транспортный менеджмент
- Транспортная логистика
- Операционный менеджмент транспортной компании
- Профессиональный английский язык
- Корпоративный менеджмент
- Международное правовое регулирование морского судоходства
- Информационный менеджмент
- Корпоративные информационные системы
- История и методология науки
- Стратегический маркетинг
- Внешнеторговые операции водного транспорта
- Транспортное обеспечение внешней торговли
- Методы и модели стратегического анализа
- Менеджмент конкурентоспособности предприятия
- Управление изменениями
- Управление человеческими ресурсами
- Инвестиционное проектирование и управление инвестиционными рисками
- Оценка инвестиционных проектов
- Управление стоимостью компании
- Управление затратами на транспорте
- ЭММ и модели управления транспортом
- Моделирование транспортных систем
-



# ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

по направлению 38.04.02. «Менеджмент»  
«Стратегический менеджмент»

Подготовка магистров по профессиональной образовательной программе по направлению подготовки «Менеджмент» «Стратегический менеджмент» осуществляется в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова с 2009 года.

Образовательные технологии, используемые при реализации различных видов учебной работы:

- Видеолекции
- Компьютерная деловая игра
- Компьютерное тестирование

Выполнение курсового проектирования и магистерских диссертаций осуществляется с использованием средств вычислительной техники и разнообразного прикладного программного обеспечения

Большинство тем магистерских диссертаций рекомендованы транспортными организациями

# ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

- Учебники, учебные пособия, необходимые для изучения дисциплин, а также видеолекции магистранты могут получить на электронном носителе или найти на сайте кафедры.
- Задания для магистрантов в соответствии с процессом изучения дисциплин выкладываются на сайт кафедры или выдаются преподавателем на электронном носителе.
- Текущий контроль освоения компетенций проводится в виде решения задач, тестирования, а также защиты самостоятельно подготовленных магистрантами домашних заданий.
- Рубежный контроль знаний осуществляется в форме тестирования.

# МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

Цель магистерской диссертации - демонстрация уровня профессиональной квалификации магистранта, умение самостоятельно вести научный поиск, исследования, эксперименты, знание наиболее общих методов разработки обоснованных рекомендаций и предложений, проверка способности решения конкретных задач.

Диссертация на соискание академической степени магистра должна быть квалификационной научной работой по конкретному направлению, подготовленной магистрантом самостоятельно под научным руководством доктора наук, профессора или ведущего доцента, кандидата наук и соответствовать одному из следующих требований:

- включать новые научно обоснованные результаты, использование которых обеспечивает решение важной прикладной проблемы;
- содержать новые научно обоснованные теоретические и (или) экспериментальные результаты, совокупность которых имеет важное значение для развития конкретных научных направлений.



## ЛАБОРАТОРНАЯ БАЗА

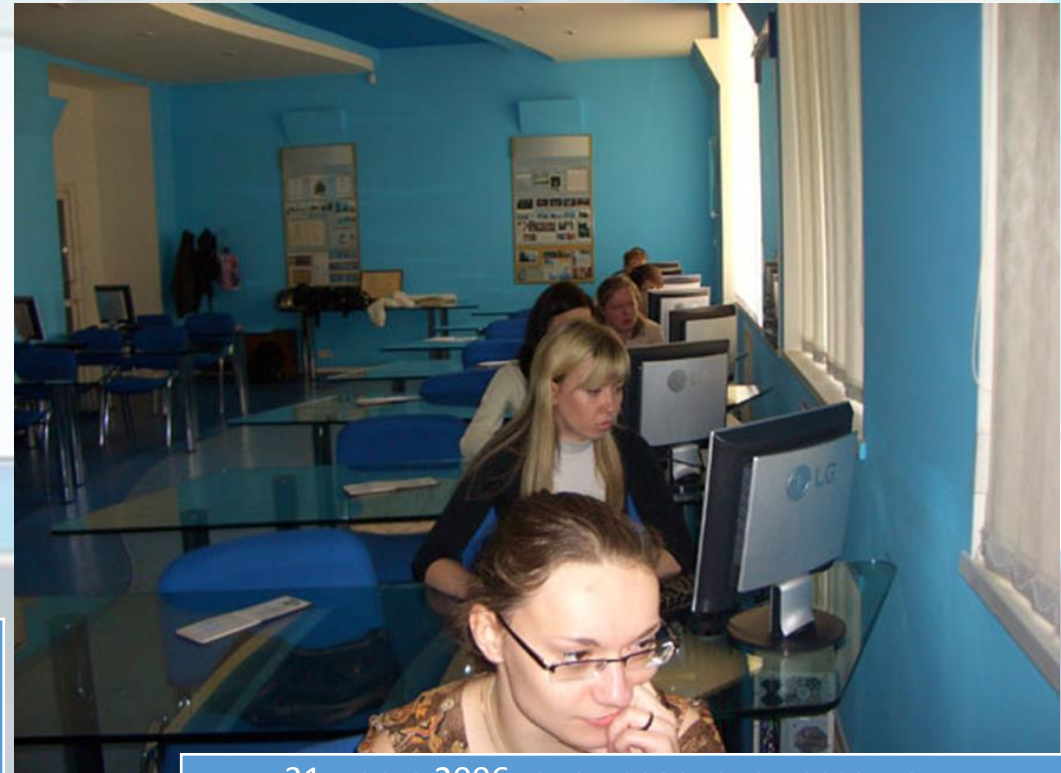
Для обеспечения учебного процесса на кафедре Менеджмента на транспорте существует лаборатория «Моделирования транспортного процесса» им. профессора А.С. Бутова, выполняющая функции специализированной аудитории инновационных методов обучения

Лаборатория инновационных методов обучения им. А.С. Бутова, оснащенная презентационным мультимедийным и компьютерным оборудованием, имеющая выход в интернет, позволяет активно использовать информационные технологии и вычислительную технику в учебном процессе (чтение лекций, показ фильмов, деловые игры, моделирование оперативного управления движением судов, имитационное моделирование финансовых потоков фирмы и расчет бизнес-плана).

# Лаборатория моделирования транспортного процесса существует уже 40 лет.



До 2006 года - как лаборатория "Диспетчерский тренажер" с электромеханической моделью транспортного процесса.



31 марта 2006 года проведена презентация Мультимедийной лаборатории моделирования транспортного процесса им. А.С. Бутова - доктора технических наук, президента Российской Академии транспорта, ректора университета с 1992 по 2004 гг.



# ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА О КАФЕДРЕ

Кафедра «Менеджмента на транспорте» является старейшей кафедрой ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова. Организована в 1950 году как кафедра «Организации перевозок и коммерческой эксплуатации». В 1970 году кафедра «Организации перевозок и коммерческой эксплуатации» была переименована в кафедру «Управления судоходством», а в 1998 году кафедра «Управления судоходством» была переименована в кафедру «Менеджмента на транспорте».





# Квалификационный состав профессорско-преподавательских кадров

Показатель		Значение показателя
Численность научно-педагогических работников (далее – НПР)		
Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень доктора и кандидата наук, в общей численности НПР		92%
в том числе:		
Доля научно-педагогических работников, имеющих ученую степень кандидата наук, в общей численности НПР		69,2%
Доля НПР, имеющих ученую степень доктора наук, в общей численности НПР		23,1%

# ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ

**Обучение осуществляется высококвалифицированными преподавателями нескольких кафедр ГУМРФ:**

Булов А.А.— доктор экономических наук, профессор, зав. кафедрой Менеджмента на транспорте.

Кузнецов А.Л. - доктор технических наук, профессор

Лебедев С.Б. - доктор экономических наук, профессор

Русинов И.А. - доктор технических наук, профессор

Алексеева Е.К. - кандидат экономических наук, профессор

Кислова Т.А. - кандидат экономических наук, профессор

Туаршева О.А. - кандидат экономических наук, профессор

Поплавский Г.В. - кандидат технических наук, профессор

Береснева А.Ю. - кандидат экономических наук, доцент

Волянская А.В. - кандидат экономических наук, доцент

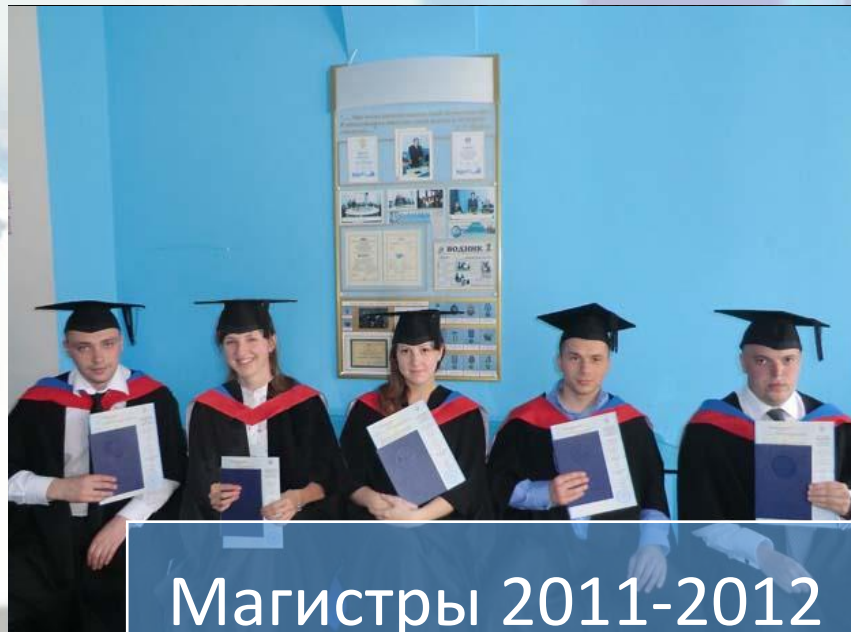
Румянцева А.А. - кандидат экономических наук, доцент

Сабайдаш М.В. - кандидат экономических наук, доцент

Долгова М.А. - доцент



# ВЫПУСКИ МАГИСТРОВ 2011 – 2014г.г.



Магистры 2011-2012



Магистры 2013



Магистры 2014



# ТРЕБОВАНИЯ К АБИТУРИЕНТУ

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о высшем образовании (бакалавриат /специалитет).

Конкурсный отбор осуществляется на основе вступительного экзамена или тестирования по теории менеджмента.

# КОНТАКТЫ

**Приемная комиссия (812) 251-52-37**

**Заведующий кафедрой  
Булов Анатолий Андреевич**

д.э.н., профессор, академик РАТ  
каб. 416

E-mail: [BulovAA@gumrf.ru](mailto:BulovAA@gumrf.ru)

тел./факс: (812) 748-96-48, м.т. 779

Кафедра: E-mail: [kaf\\_mnt@gumrf.ru](mailto:kaf_mnt@gumrf.ru)

Сайт кафедры Менеджмента на транспорте [www.aesk.ucoz.ru](http://www.aesk.ucoz.ru)

**Адрес:**

198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7