

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

ТЕСТ

по дисциплине «Организация и управление мультимодальными перевозками»

1. Мультимодальная транспортная система - это:

- А.** представление совокупности обособленных ресурсов различных видов транспорта, организованных оператором перевозки в единый комплекс взаимосвязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых решений в целях выполнения перевозки;
- Б.** комплекс взаимосвязанных технических, технологических, экономических, организационных и коммерческо-правовых решений, обеспечивающих перевозку различных видов грузов с наибольшей экономической эффективностью;
- В.** транспортная система, организованная в целях перевозки грузов оператором перевозки с привлечением нескольких видов транспорта;
- Г.** совокупность ресурсов различных видов транспорта организованных одним оператором для выполнения перевозок грузов и пассажиров под своей ответственностью и по одному договору.

2. Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:

- А.** оборот транспортного средства;
- Б.** провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- В.** отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- Г.** все ответы верны.

3. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?:

- А.** вместимость складов;
- Б.** пропускная способность складов;
- В.** пропускная способность грузовых фронтов;
- Г.** выполнение сервисного обслуживания.

4. В чем преимущество логистической концепции?

- А.** повышение организационно-экономической устойчивости компании на рынке;
- Б.** снижение уровня затрат компании;
- В.** снижение себестоимости производства продукции;
- Г.** верны все ответы.

5. При каком виде фрахтования оформляются два самостоятельных договора перевозки, подписываемые одновременно?:

- А.** на круговой рейс;
- Б.** спейс-чартер;
- В.** на ряд последовательных рейсов;
- Г.** на условиях дейли-чартер.

6. Что не является логистической функцией?:

- А.** снабжение;
- Б.** производство;
- В.** сбыт;

Г. учет.

7. Роль склада в транспортном процессе это:

- А. прием, хранение и выдача грузов грузовладельцам;
- Б. накопление грузовой партии;
- В. выравнивание неравномерности грузопотоков смежных видов транспорта;
- Г. все ответы верны.

8. К показателям срочности перевозок относят:

- А. нормативное (договорное) время перевозки груза;
- Б. среднее время между поступлениями груза;
- В. среднее превышение назначенного срока;
- Г. максимальное время между поступлениями груза.

9. Что такое мертвый фрахт?:

- А. премия за досрочную обработку судна;
- Б. расчет провозной платы;
- В. отклонение 5-10 % к номинальному количеству груза;
- Г. возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза.

10. Что такое реверсибл?:

- А. расчет сталийного времени в целом за рейс;
- Б. предложение о заключении фрахтовой сделки на определенных условиях;
- В. номинирование фрахтователем портов погрузки или выгрузки судна;
- Г. расторжение договора перевозки.

11. Если в тайм-чартере фрахтователь сдаст судно в субаренду, кто отвечает за надлежащее выполнение всех условий чартера?:

- А. судовладелец;
- Б. брокер;
- В. первоначальный фрахтователь;
- Г. второй фрахтователь.

12. Базисные условия поставки, определяют три ключевых вопроса:

- А. распределение транспортных затрат, рисков и права собственности на товар;
- Б. дату отгрузки, место погрузки, выгрузки;
- В. распределение рисков и расходов, место приема и сдачи груза;
- Г. распределение расходов, рисков.

13. Что понимается под интермодальной перевозкой?:

- А. когда перевозки организует один из перевозчиков, но каждый отвечает за свой участок пути;
- Б. международная перевозка, по договору и документу смешанной перевозки организуется МТО (ОСПГ);
- В. нет различий в видах перевозок;
- Г. когда каждый перевозчик сам организует и сам отвечает за свой участок пути.

14. Что понимается под юнимодальными перевозками?:

- А. перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- Б. перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- В. перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- Г. перевозка контейнеров различными видами транспорта.

15. В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров:

- А. фидерная ТТС;
- Б. паромная ТТС;
- В. пакетная ТТС;
- Г. трейлерная ТТС.

16. На автомобильном виде транспорта используются следующие виды тарифов за выполненные услуги (дайте наиболее полный ответ):

- А. сдельный, подорожный, аккордный;
- Б. сдельный, повременный, за число условных единиц выполненной работы;
- В. сдельный, повременный, подорожный;
- Г. виды используемых тарифов четко не определены.

17. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":

- А. к железнодорожному;
- Б. к морскому;
- В. к авиационному;
- Г. к автомобильному.

18. Инструментами выполнения функции контроля являются:

- А. наблюдение, учет, проверка, анализ;
- Б. анализ, фиксация, наказание, поощрение;
- В. восприятие, осознание, классификация, определение;
- Г. отстройка, позиционирование, сегментирование, брендинг.

19. В каком случае в линейном судоходстве используются классные тарифы:

- А. при ограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- Б. при неограниченной номенклатуре перевозимых грузов;
- В. при контейнерных перевозках;
- Г. при перевозке только лесных и наливных грузов.

20. Специализированным судном для перевозки крупных партий навалочного груза является:

- А. паром;
- Б. балкер;
- В. ролкер;
- Г. танкер.

21. Для перевозки грузов, требующих поддержания необходимого температурного режима, используются суда:

- А. зерновозы;
- Б. танкеры;
- В. рефрижераторы;
- Г. балкеры.

22. Пропускная способность склада зависит от:

- А. вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- Б. суточного грузооборота причала;
- В. количества и производительности складского перегрузочного оборудования;
- Г. от рода груза и сроков его хранения.

23. Специализированные схемы механизации обеспечивают перегрузку:

- А. однородных грузов по различным вариантам;
- Б. однородных грузов по одному технологическому варианту;
- В. разнородных грузов по различным вариантам;

Г. тарно-штучных и навалочных грузов по одному технологическому варианту.

24. Грузовым помещением на судне не является:

1. твиндек;
2. трюм;
3. коффердам;
4. шельтердек.

25. Дератизация – это меры, принимаемы на судне по::

- А. устранению возможного радиоактивного загрязнения трюма;
- Б. устранению повышенной концентрации какого-либо газа;
- В. уничтожению вредителей-грызунов;
- Г. уничтожению вредных насекомых.

26. Определить количество груза, за которое перевозчик будет нести ответственность, если в порту Астрахань на судно внутреннего плавания были погружены помидоры в количестве 400 тонн. До пункта назначения, в котором было выгружено 390 тонн судно следовало 9 дней после окончания погрузки. Норма естественной убыли груза за первые 5 суток составляет 1,5%, а за каждые последующие сутки 0,3%.

27. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тон судовых запасов.

28. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.

К-во груза, тыс.т.	40	90	15	20	50
Срок хранения, сут.	6	3	12	6	5

29. Будет ли нести расходы продавец груза за перевозку груза на судне при условии применения условий FOB редакции ИНКОТЕРМС 2010. Ответ: Да/нет

30. Определить размер фрахта за перевозку стали в рулонах на судне дедвейтом 5000 тонн из Усть-Луги в порт Гавр при фрахтовой ставке 26 евро, если на условиях ФИОТ погружено 450 рулонов массой по 10,5 тонн.